

Москва меняется для Вас





www.mos.ru



www.sobyanin.ru



СОДЕРЖАНИЕ

2	Москва становится лучше
	Обращение Мэра Москвы
4	Выполнение стратегии опережающими темпами и новые вызовы
	Обращение заместителя Мэра Москвы по вопросам транспорта
6	ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС МОСКВЫ
8	Ключевые элементы
8	Москва в цифрах
10	Организационная структура Транспортного комплекса
14	История Московского транспорта
22	Транспортная стратегия Москвы
28	Транспортная система Москвы глазами ученых и экспертов
34	Награды
36	МЕГАПРОЕКТЫ НАСТОЯЩЕГО И БУДУЩЕГО
38	Московские центральные диаметры – мегапроект ближайшего будущего
42	Беспрецедентные темпы развития метро и МЦК
52	Масштабная программа строительства и реконструкции дорог
56	Новый удобный наземный транспорт
66	Рекордные объемы обновления всего подвижного состава
76	Транспортное обслуживание Чемпионата мира по футболу FIFA 2018
80	Цифровизация Московского транспорта
98	ГОРОД ДЛЯ КАЖДОГО
100	Для пешеходов
104	Для велосипедистов
108	Для пассажиров
116	Для автомобилистов
122	Для бизнеса



Московский
Транспорт



Москва становится лучше



Дорогие друзья!

В 2011 году Правительство Москвы разработало масштабную программу модернизации транспортной инфраструктуры столицы. Спустя восемь лет мы видим первые результаты нашей работы: рост популярности общественного транспорта, сокращение среднего времени поездки по городу, увеличение средней скорости движения и снижение числа дорожно-транспортных происшествий.

Москва стала более комфортным и безопасным городом, в котором хватает места пешеходам и пассажирам, автомобилистам и велосипедистам.

Сегодня мы формируем новый транспортный каркас столичной агломерации на многие десятилетия вперед.

Это – мегапроекты: Большая кольцевая линия и новые радиусы в отдаленных районах, Московские центральные диаметры, четыре хордовые магистрали, ЦКАД и дороги в Новой Москве.

Продолжаем обновление подвижного состава наземного транспорта с запуском электробусов, внедрение новых пассажирских сервисов и другие важные проекты.

В результате москвичи получат качественно новую транспортную инфраструктуру, которая сделает город мобильным, удобным и станет одним из драйверов развития столичной экономики. Таковы наши планы на ближайшие годы, и мы их обязательно выполним.

Мэр Москвы

Сергей Собянин

№1

в мире по комплексному развитию транспортной системы¹

¹ Международный саммит общественного транспорта UITP (Монреаль, Канада, 2017).



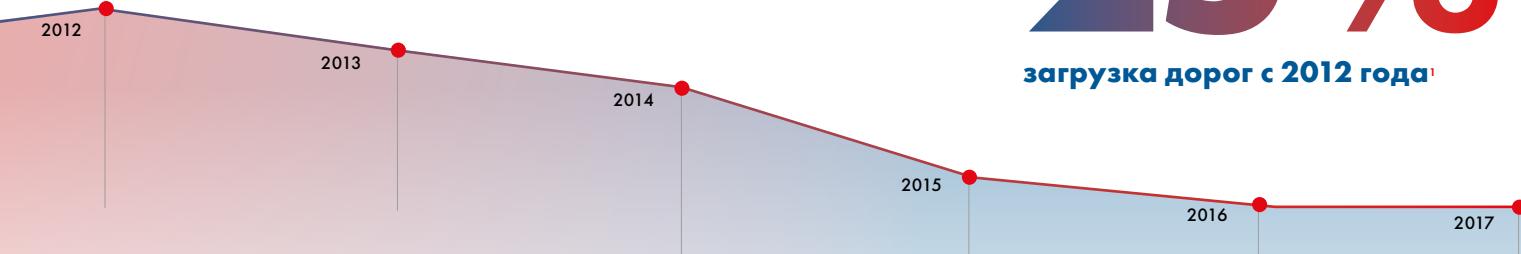
Выполнение стратегии опережающими темпами и новые вызовы

Москва меняется. С каждым годом город становится живее, активнее и мобильнее. Мы все увидели, что значит город, удобный для жителей, и, следовательно, перед нами стоят новые задачи – сделать его еще лучше, экологичнее и комфортнее.



-25%

загрузка дорог с 2012 года¹



¹ По данным производителя навигаторов TomTom (Нидерланды).

² Оплачивающих проезд.

~70%

граждан выбирают городской транспорт для ежедневных поездок по городу

+62%

пассажиропоток экономически активных граждан² на городском транспорте в 2017 году по сравнению с 2010 годом
(+1,5 млрд поездок)

Еще в 2010 году в Москве, выходя из метро, человек попадал на стихийный рынок, пройдя дальше – на стихийную парковку, а не на улицы, по которым безопасно и просто приятно пройтись. Именно поэтому самым любимым местом москвичей стал личный автомобиль – в нем не только можно было спрятаться от неуютной атмосферы города тех времен, но и добраться до работы, магазина, куда угодно. В итоге число машин превысило то количество, которое может «переварить» исторически сложившаяся улично-дорожная сеть, а система городского транспорта перестала отвечать требованиям времени и пользоваться спросом. Москва стала синонимом дискомфорта и остро нуждалась в переменах.

2018 год. Москва открыта и дружелюбна. Доля пользования городским транспортом приблизилась к 70 %, все больше горожан удовлетворены работой транспортной системы, москвичи в три раза чаще ходят пешком, в сутки совершаются 25 тысяч поездок на прокатных велосипедах. Нам всем нравится новый современный подвижной состав, дополнительные пассажирские сервисы, выделенные полосы, уютные остановки, удобные тротуары и навигация.

Но нам вместе еще многое нужно сделать. Автомобильная зависимость – все еще существенная проблема в Москве, которую необходимо решать, развивая и предлагая достойную альтернативу. Огромное число машин создает перегруженность дорог и ухудшение экологической ситуации. Все мы хотим жить в чистом городе и дышать свежим воздухом,

но с 3,6 миллионами автомобилей, ежедневно выезжающими на дороги города, это сделать крайне сложно. Так, снижение количества автомобилей на дорогах города на 300–500 тысяч позволило бы улучшить качество жизни горожан.

Поэтому мы призывали и продолжим призывать горожан разумно пользоваться своим автомобилем, а также предлагать доступный и комфортный городской транспорт с развитым каркасом подземного и наземного метро, дорог, удобной маршрутной сетью наземного транспорта, сервисами такси, городского проката велосипедов, краткосрочной аренды автомобилей (Московского каршеринга). При этом единая интегрированная система городского транспорта становится более гибкой и учитывает интересы каждого конкретного жителя.

Москва уже сегодня идет уверенным курсом развития всех видов транспорта, не наносящих ущерба здоровью и окружающей среде. В 2018 году поедут электробусы – абсолютно экологичный транспорт, а с 2021 года мы перестанем закупать дизельные автобусы.

Хотим ли мы видеть Москву здоровым и удобным для жизни городом? Мне кажется, на этот вопрос должны отвечать все – не только Правительство Москвы, но и каждый житель. Мы определенно хотим и приложим максимум усилий для того, чтобы москвичи жили в самом лучшем городе мира – в комфортной, здоровой и удобной для каждого Москве.

Заместитель Мэра Москвы
по вопросам транспорта

Максим Ликсутов



Транспортный комплекс Москвы

КАК
СОЗДАВАЛСЯ
ТРАНСПОРТНЫЙ
ОБЛИК ГОРОДА?





Москва сегодня¹

КЛЮЧЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

ГОРОДСКОЙ ВЕЛОПРОКАТ

430
станций
проката

4 300
велосипедов
в системе

130
электро-
велосипедов

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

773 км
велодорожек
и велополос

Подробнее
на с. 104

ИНФРАСТРУКТУРА для ПЕШЕХОДОВ

327
улиц, площадей, магистралей
и общественных пространств
благоустроено и реконструировано

311 км
протяженность

1 800 га
общая площадь

МЦК

54 км
31 станция

19
пересадок
на метро

42 поезда
«Ласточка»

6
пересадок
на железнодорожный транспорт

1 По состоянию на август 2018 года.

2 По состоянию на май 2018 года с учетом МЦК.

3 Длина железнодорожных путей на территории Московского железнодорожного узла.

4 По состоянию на июль 2018 года.

5 Машин такси, зарегистрированных в Москве и Московской области, передвигающихся по Москве.

САМОКАТЫ

2 950
самокатов



ПАССАЖИРЫ
ГОРОДСКОГО
ТРАНСПОРТА

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ



ПЕШЕХОДЫ

МЕТРО

422 км²

246 станций²

770 составов



ПРИГОРОДНЫЕ
ЭЛЕКТРИЧКИ

2 070 км³
железнодорожных
путей

112 станций
в черте города

10 направлений

Москва в цифрах



Москва
№1

в России по безопасности дорожного движения

На
59%
 снизилось количество ДТП с 2010 года

422 км
 протяженность линий метро и МЦК²



¹ По данным Росстата.

² По состоянию на июль 2018 года.

³ Доля транспорта общего пользования в среднесуточном объеме пассажирских перевозок (в рабочие дни).



246

станций метро и МЦК²

95 %

выполнение расписания
городского наземного
транспорта

⁴ С учетом выделенных полос.
⁵ Оплачивающих проезд.

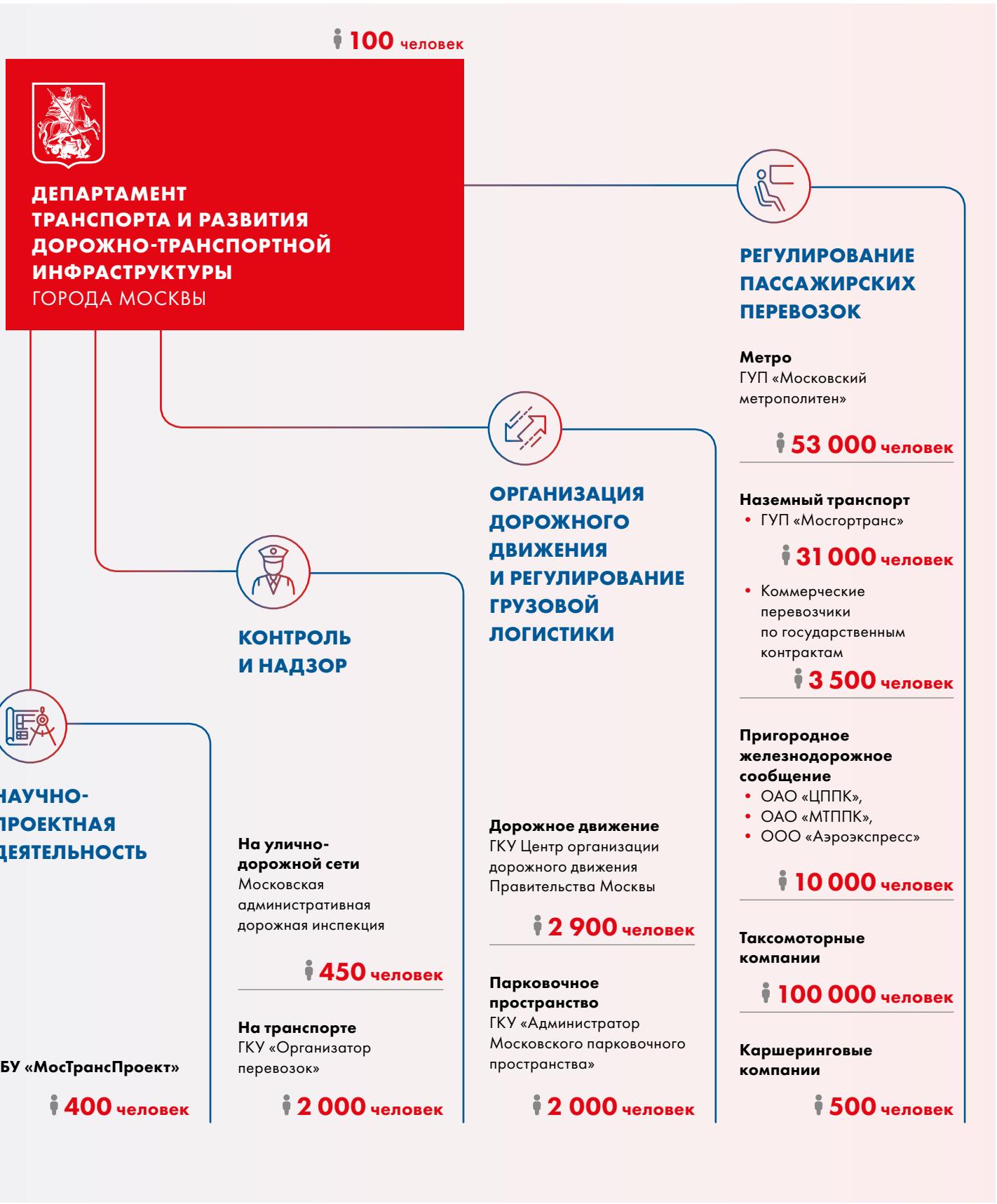


Организационная структура Транспортного комплекса



>200 тыс. сотрудников

Транспортного комплекса города Москвы работают для того, чтобы все жители и гости столицы быстро, комфортно и безопасно передвигались по городу





ПЕРВЫЕ ЛИЦА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКВЫ



1

А. С. Поляков
Директор
ГБУ «МосТрансПроект»

3

А. И. Гриняк
Генеральный директор
ГКУ «Администратор
Московского парковоч-
ного пространства»

5

А. А. Корнеев
Заместитель руководителя
Департамента
транспорта и развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Москвы

7

Г. Б. Булатов
Первый
заместитель руководителя
Департамента
транспорта и развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Москвы

2

Л. П. Антонов
Генеральный директор
ГУП «Мосгортранс»

4

Е. Г. Адамов
Заместитель руководителя
Департамента
транспорта и развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Москвы

6

Д. В. Пронин
Заместитель руководителя
Департамента
транспорта и развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Москвы

8

С. С. Андрейкин
Первый заместитель
руководителя
Департамента
транспорта и развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Москвы



9

Т. А. Малашенкова

Начальник Управления
контроля и координации
развития транспортного
комплекса города Москвы

10

М. С. Ликсутов

Заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы,
руководитель Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы

11

В. Н. Козловский

Начальник
ГУП «Московский
метрополитен»

12

Е. В. Еремина

Советник руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы, пресс-секретарь

13

П. П. Павлов

Руководитель
ГКУ «Организатор
перевозок»

14

В. Ю. Юрьев

Руководитель ГКУ Центр
организации дорожного
движения Правительства
Москвы

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100



История Московского транспорта

XIX
век

XX
век



XXI век

1939

Первые маршрутные такси начали перевозить посетителей Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

1954

Открылось движение по всей длине **Кольцевой линии метро**

1956

Началось строительство **Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД)**

1972

Троллейбусная сеть Москвы стала **самой протяженной в мире** (1 253 км)

1975

Открыта **100-я станция метрополитена**

2002

Открыта первая **станция метро за пределами МКАД** – «Бульвар Дмитрия Донского»

Открыт первый **железнодорожный экспресс-маршрут** между Павелецким вокзалом и аэропортом Домодедово

2003

Открыт первый участок **легкого метро** на Бутовской линии

2009

На маршрутах появились первые **низкопольные автобусы, троллейбусы и трамваи**

Появилась **первая станция метро в Московской области** – «Мякинино»

2010

Мэром Москвы стал Сергей Собянин

Старт разработки новой стратегии развития транспортной системы города Москвы

Читайте далее





ИСТОРИЯ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТА: КЛЮЧЕВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ 2011–2017 ГОДОВ

Запуск электронной карты «Тройка»
и нового билетного и тарифного меню



Запуск системы городского
велопроката
и развитие велосипедной
инфраструктуры

Начало
строительства МЦК
и его интеграция
в систему городского
транспорта



Развитие улично-
дорожной сети –
строительство
и реконструкция
дорог

+6
станций
метро³

Принятие
единого
стандarta такси



Запуск
выделенных полос

+3
станции
метро¹

Внедрение Интеллектуальной
транспортной системы
(автоматизированное управление
дорожным движением)



Развитие
системы контроля
и соблюдения ПДД

Организация
единого
парковочного
пространства

Регулирование
движения грузового
транспорта

+3
станции
метро²

- 1 «Борисово», «Шипиловская», «Зябликово»
- 2 «Новокосино», «Пятницкое шоссе», «Алма-Атинская»
- 3 «Лермонтовский проспект», «Жулебино», «Деловой центр», «Парк Победы», «Лесопарковая», «Битцевский парк»
- 4 «Спартак», «Гагариново»
- 5 «Котельники», «Технопарк»
- 6 «Румянцево», «Саларьево», «Бутырская», «Фонвизинская», «Петровско-Разумовская»
- 7 «Минская», «Ломоносовский», «Раменки», «Ховрино»

Запуск пассажирского движения по МЦК (31 станция)



Запуск новой модели управления коммерческими перевозками: перевод всех автобусов на единые стандарты работы

Расширение сети метро – открытие новых станций

100 %-ное покрытие Wi-Fi сети метрополитена и внедрение Wi-Fi на всем городском транспорте



Реконструкция и благоустройство центра города по программе «Моя улица»

+2 станции метро⁵

Запуск мобильного приложения «Помощник Москвы» – инструмент контроля граждан за соблюдением ПДД

+5 станций метро⁶

Запуск новой маршрутной сети «Магистраль», связывающей весь город

Запуск подвижного состава нового поколения для метро (поезд «Москва») и наземных перевозок (трамвай «Витязь-М»)

+4 станции метро⁷

Улучшение экологии:
• запуск электробусов;
• развитие инфраструктуры для электромобилей;
• замена подвижного состава городского транспорта на экологически чистый.

Цифровизация Московского транспорта:

- создание Инновационного центра;
- запуск интеллектуальной системы безопасности в метро;
- запуск электронных сервисов для москвичей.

2016

2017



Новое наземное метро для Москвы и Подмосковья – Московские центральные диаметры

Запуск системы Московского каршеринга

ПЛАНЫ+
2018



2010 → 2017: ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ?

Москва перестала быть мегаполисом с самыми большими пробками в мире. С 2012 года (пиковый уровень) загрузка дорог сократилась на 25%¹.

На 16 % (до 52 км/ч)
увеличилась средняя скорость движения
автотранспорта в городе в течение дня
по сравнению с 2010 годом

Город для
автомобилистов

Подробнее на с. 116

2010



Внедрена универсальная карта «Тройка», которой можно оплатить проезд, аренду велосипеда, парковку, поход в музей или на каток. Оплата проезда еще никогда не была такой простой – карту можно пополнять удаленно.

Подробнее на с. 89

2017



На маршруты вышел современный, технологичный, удобный подвижной состав городского транспорта.

Подробнее на с. 66



В городе наведен порядок с парковкой. В три раза выросла оборачиваемость и доступность парковочных мест.

Подробнее на с. 118



Центр города стал доступным и комфортным для людей.

Подробнее на с. 100



¹ По данным TomTom (Нидерланды), www.tomtom.com.

3,8 млн
москвичей получили
метро в 10 мин.
ходьбы от дома

Увеличилась доля горожан, проживающих
в радиусе транспортной доступности от станций
метрополитена.



Районы, где живет около 500 тыс.
москвичей, соединила 14-я линия метро:
Московское центральное кольцо.

Подробнее на с. 50

2010



Ждать транспорта стало удобно на новых остановках с билетными автоматами, USB-разъемами для зарядки телефонов и точками Wi-Fi. Онлайн-табло сообщают о прибытии транспорта, а с помощью единой системы транспортной навигации легко ориентироваться в городе.

Подробнее на с. 110

2017



По скорости подачи такси у Москвы один из лучших показателей в мире. Среднее время подачи машины в час пик – 5–7 мин.

Подробнее на с. 114



Вместо старых небезопасных маршруток на линии вышло 2 тыс. новых автобусов частных перевозчиков. 40 % пассажиров получили возможность пользоваться льготами, которые раньше были недоступны на частных маршрутах.

Подробнее на с. 64



Появились альтернативные виды транспорта.

Подробнее на с. 104





Московский
Транспорт

НАША ЦЕЛЬ –
ПОМОЧЬ ВАМ

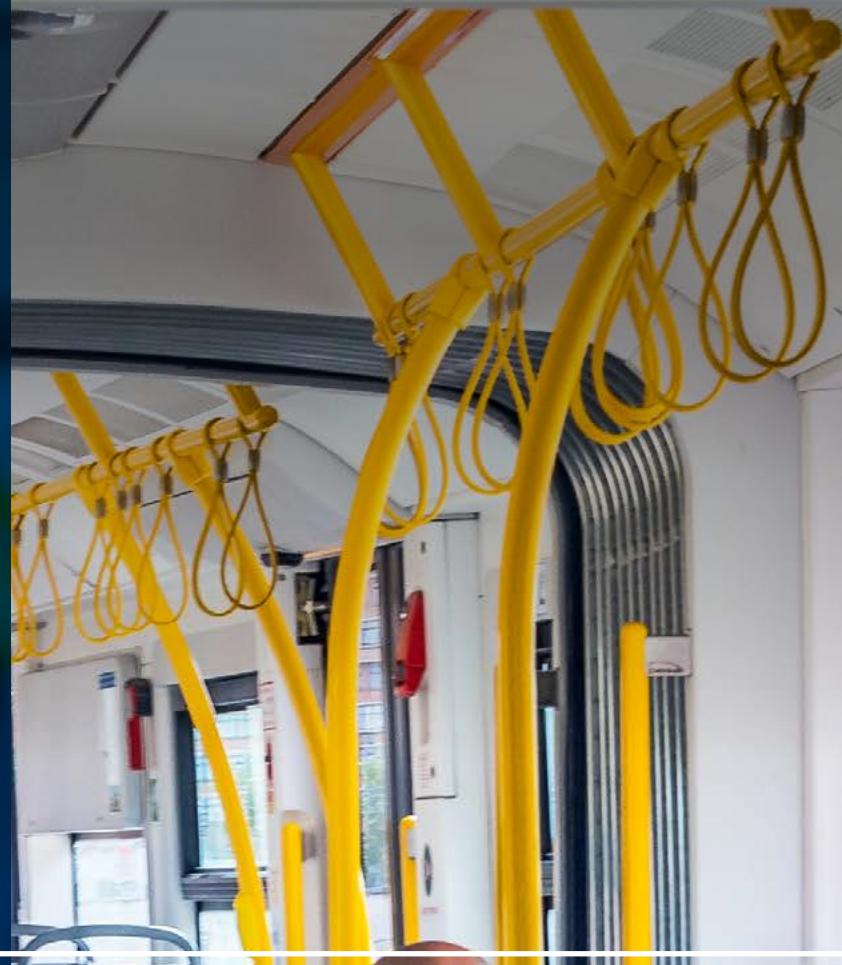
Стратегия развития
Московского транспорта
до 2020 года

с. 22

доступно

9 416

новых автобусов,
троллейбусов и трамваев
вышли на линии с 2010 года





КОМФОРТНО

Московский
каршеринг

Делимобиль

11 000

автомобилей включает
система «Московский
каршеринг»



БЫСТРО



66

**новых станций метро
и МЦК открыто
с 2010 года**



УВЛЕКАТЕЛЬНО



773
км¹

велодорожек
и велополос организовано
с 2010 года

1 С учетом выделенных полос.



ДОБРАТЬСЯ
ДО ВАШЕЙ ЦЕЛИ



Город
для каждого

Q
с. 98

Как с нами
связаться

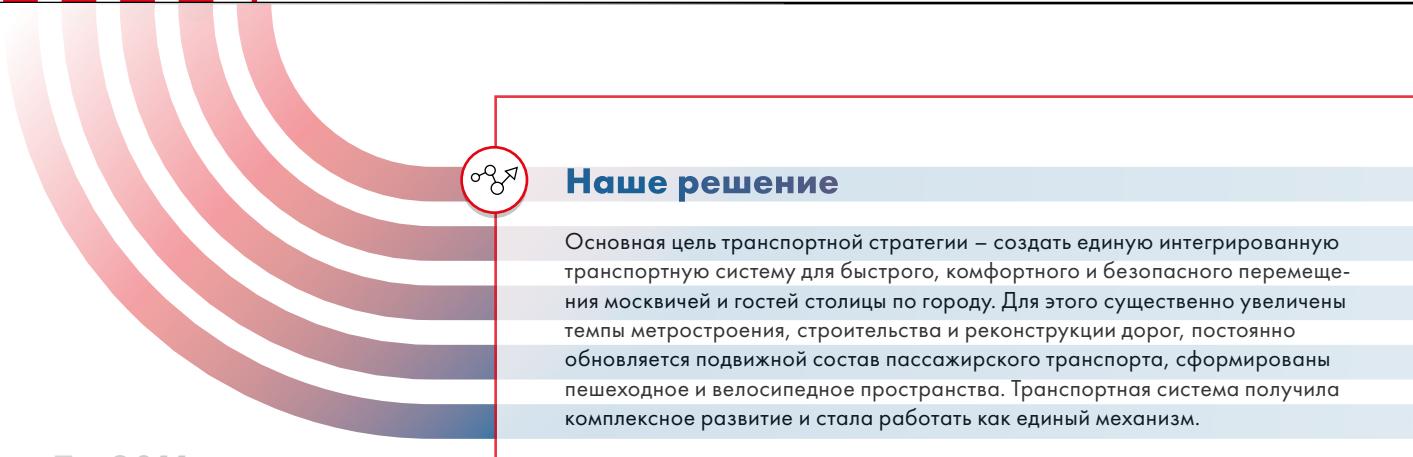
Q
с. 124



Транспортная стратегия Москвы

В 2011 году Правительство Москвы во взаимодействии с научным и экспертным сообществом, опираясь на лучшие мировые практики в сфере развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры и предварительно оценивая их применимость к Москве, разработало и внедряет стратегию развития Московского транспорта до 2020 года.

ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ, СТОЯВШИЕ ПЕРЕД МОСКОВСКИМ ТРАНСПОРТОМ В 2011 ГОДУ



До 2011 года

Цель транспортной стратегии – создать комфортное транспортное сообщение, надежную, устойчивую, привлекательную и безопасную единую транспортную систему, удобную для каждого, и обеспечить достойную альтернативу личному автомобилю.

Как изменились приоритеты развития транспортной системы?



Направления развития транспортной системы Москвы



ПОВЫШЕНИЕ УДОБСТВА

- Современный подвижной состав
- Система информирования пассажиров
- Интермодальные билетные и тарифные решения
- Увеличение вместимости городского транспорта
- Инфраструктура для маломобильных горожан
- Программа реконструкции и благоустройства улично-дорожной сети «Моя улица»



ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ

- Продление и интеграция линий метро, МЦК и пригородных железных дорог
- Развитие городского такси и краткосрочной аренды автомобилей
- Строительство новых и восстановление ранее демонтированных трамвайных линий
- Строительство транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и перехватывающих парковок
- Организация единой парковочной системы
- Строительство новых дорог и развязок
- Развитие сети маршрутов городского транспорта
- Развитие альтернативных видов транспорта



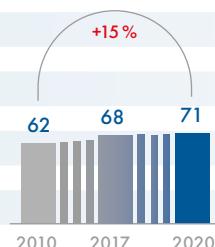
ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ

- Строительство новых линий метро, МЦК и пригородных железнодорожных путей
- Внедрение выделенных линий для городского транспорта
- Обособленные трамвайные пути
- Оптимизация расписания и сокращение интервалов движения городского транспорта
- Внедрение Интеллектуальной транспортной системы (ИТС) и Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)

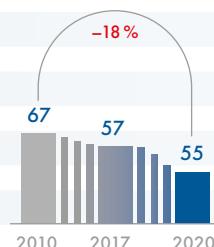
Рост вместимости городского транспорта, млн мест / сутки



Доля людей, пользующихся городским транспортом¹, %



Среднее время в пути на городском транспорте², мин.



¹ В среднесуточном объеме перевозок в рабочие дни.

² Из жилых районов вблизи МКАД до центра города в утренний час пик.



**Бюджет Москвы
в 2017 году на развитие
транспортной
инфраструктуры**



Правительство Москвы ежегодно выделяет более 500 млрд руб. на улучшение транспортной доступности и решение транспортных проблем москвичей



В абсолютных размерах бюджет следующего, 2018 года будет в два раза больше, чем семь лет назад. На реализацию программы «Развитие транспортной системы» в 2018 году заложено порядка 550 миллиардов рублей. Колossalная сумма, но эти расходы абсолютно необходимы для того, чтобы обеспечить серьезное улучшение транспортной системы, улучшение ситуации для пешеходов, автомобилистов и пассажиров общественного транспорта.

Сергей Собянин
Мэр Москвы



УРОВЕНЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЦЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ ДО 2020 ГОДА



До окончания срока действия государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы» еще три года, однако ключевые показатели эффективности реализации намеченной стратегии уже достигают значений, близких к 100 %-ному выполнению планов.

Реализация программы опережающими темпами

Ключевые показатели выполнены на

~100 %

В настоящее время ведется разработка транспортной стратегии до 2023 года

¹ Информация приведена по данным независимой экспертизы TomTom (Нидерланды).



РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В 2010–2017 ГОДАХ И ПЛАНЫ ДО 2023 ГОДА

Метрополитен и МЦК

- +66 новых станций метро (в т. ч. 31 станция МЦК)¹
- +110 км линий (в т. ч. 54 км МЦК)
- +1 950 новых вагонов метро (40 % парка обновлено)
- 210 новых вагонов на МЦК

2010–2017



ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- +58 станций
- + 135,5 км линий метро
- +3 242 новых вагонов (82 % парка обновлено)
- +50 новых вагонов на МЦК

Пригородное железнодорожное сообщение

- +104,5 км дополнительных главных путей
- +2 152 вагона (39 % парка обновлено)

2010–2017



ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- + 1 832 новых вагона (74 % парка обновлено)

Московские центральные диаметры:

- 446 км нового наземного метро для Москвы и Подмосковья
- 211 станций

Единое парковочное пространство

- 80 000 платных парковочных мест
- 10 000 мест на перехватывающих парковках у метро и железнодорожных станций

2010–2017



ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

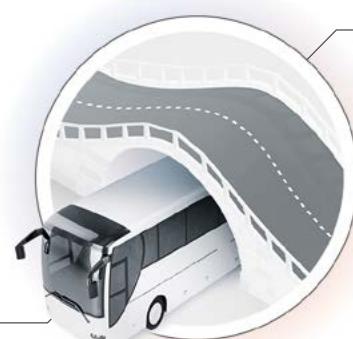
- +5 000 мест на перехватывающих парковках
- Обновленное мобильное приложение «Парковки Москвы»
- Создание единой системы московского паркинга с капитальными парковками, еще более удобной для автомобилистов

Дорожная сеть²

Построено и реконструировано:

- 695 км дорог
- 199 мостов, тоннелей и эстакад
- 199 пешеходных переходов

2010–2017



ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

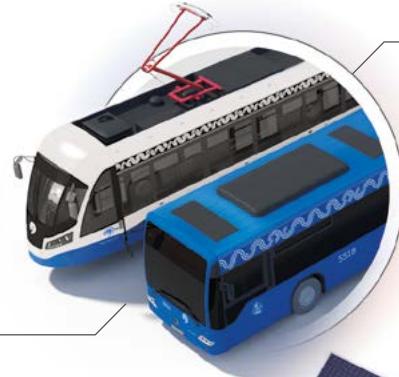
Новый дорожный каркас:

- ЦКАД и 4 хорды:
Юго-Восточная,
Северо-Восточная,
Северо-Западная хорды
и Южная рокада

Наземный городской транспорт

- +9 416 новых автобусов, троллейбусов и трамваев (90 % парка обновлено)
- 290 км выделенных полос создано¹
- 237 км трамвайных путей реконструировано (55 %)

2010–2017



ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- +6 000 единиц нового подвижного состава (в т. ч. 1 800 электробусов)
- +63 км новых выделенных полос
- +152 км трамвайных путей будет реконструировано,
- +85 км новых трамвайных путей (всего 520 км трамвайных путей к концу 2023 года)

Велосипедная инфраструктура

- 773 км³ велодорожек и велополос
- 430 станций велопроката
- 4 300 велосипедов¹ в системе проката
- 900 000 пользователей¹ велопроката

2010–2017



ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- +450 новых станций велопроката
- +4 500 велосипедов в системе проката
- более 2 млн пользователей велопроката

Московский каршеринг и московское такси

Каршеринг:

- 11 000 машин в системе
- 15 операторов
- 1,5 млн зарегистрированных пользователей

Такси:

- 47 000 московских такси

2010–2017



ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- + более 15 000 новых машин в системе каршеринга⁴
- Обновление парка Московского такси и поддержание оптимального количества автомобилей такси для Москвы

+10 %
(4,3 млрд поездок)
плановое увеличение
к 2020 году

3,9 млрд поездок в год
пассажиропоток экономически активных пассажиров в 2017 году

¹ Данные приводятся по состоянию на июль 2018 года.

² Данные приводятся по информации Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы.

³ С учетом выделенных полос для городского транспорта.

⁴ Проект реализуется полностью за счет частных инвестиций.



Транспортная система Москвы глазами ученых и экспертов



МГУ имени
М. В. Ломоносова
www.msu.ru
www.indexmsu.ru

ИНДЕКС РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ВЕДУЩИХ МЕГАПОЛИСОВ МИРА¹ (2018)

Индекс разработан в 2016 году для сопоставления транспортного комплекса мегаполисов по качеству, доступности транспортных услуг для населения, безопасности дорожного движения и воздействию транспорта на окружающую среду, эффективности грузовой логистики. Рассчитывается ежегодно на основе анализа 72 расчетных показателей в динамике с 2010 по 2017 год.

Что говорит исследование о Москве?

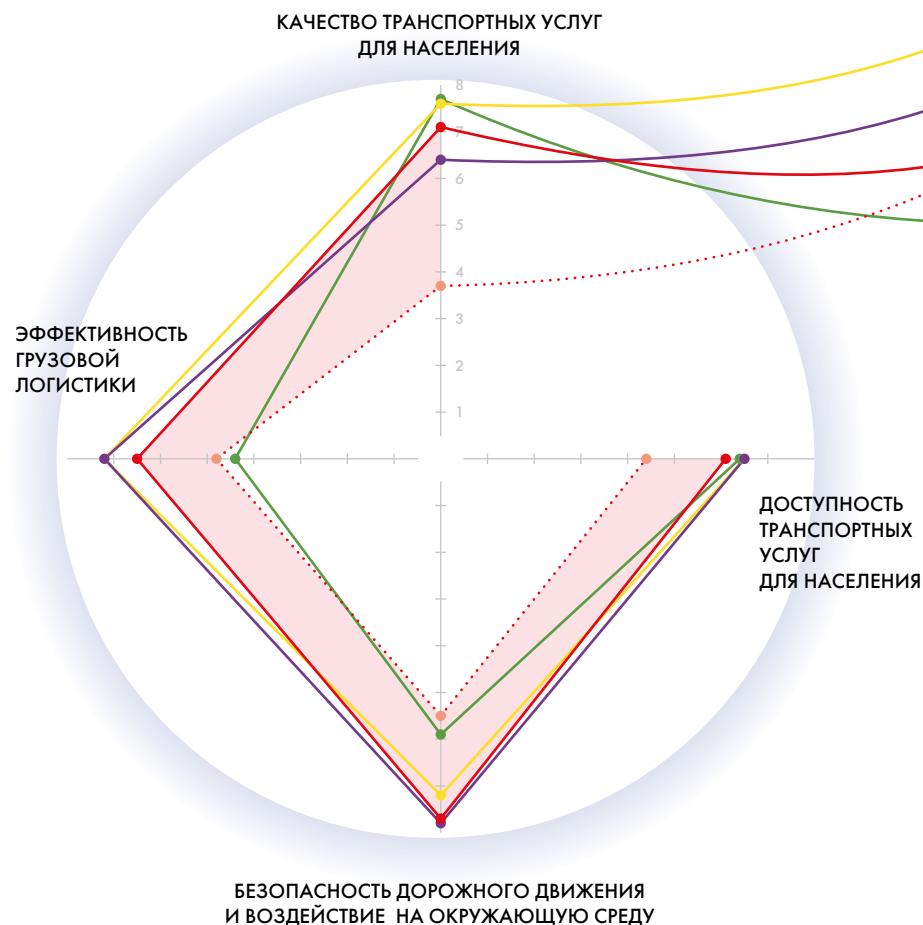
По итогам 2017 года Москва делит второе и третье место с Лондоном, поднявшись с восьмого места в рейтинге 2010 года.

В 2010–2017 годах наблюдался опережающий рост индекса для Москвы по сравнению с другими мегаполисами мира (в среднем абсолютный прирост индекса больше в шесть раз).

№3
в мире

Аспекты развития транспортной инфраструктуры

Индекс развития транспортного комплекса



¹ Индекс разработан в 2016 году и рассчитывается на ежегодной основе.



Посмотреть
исследования



МГУ имени
М. В. Ломоносова
www.msu.ru
www.indexmsu.ru

ИНДЕКС РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ РОССИИ¹ (2018)

Индекс разработан в 2016 году для оценки качества, доступности, безопасности и воздействия транспорта на окружающую среду. Рассчитывается ежегодно на основе анализа 55 расчетных показателей в динамике с 2010 по 2017 год.

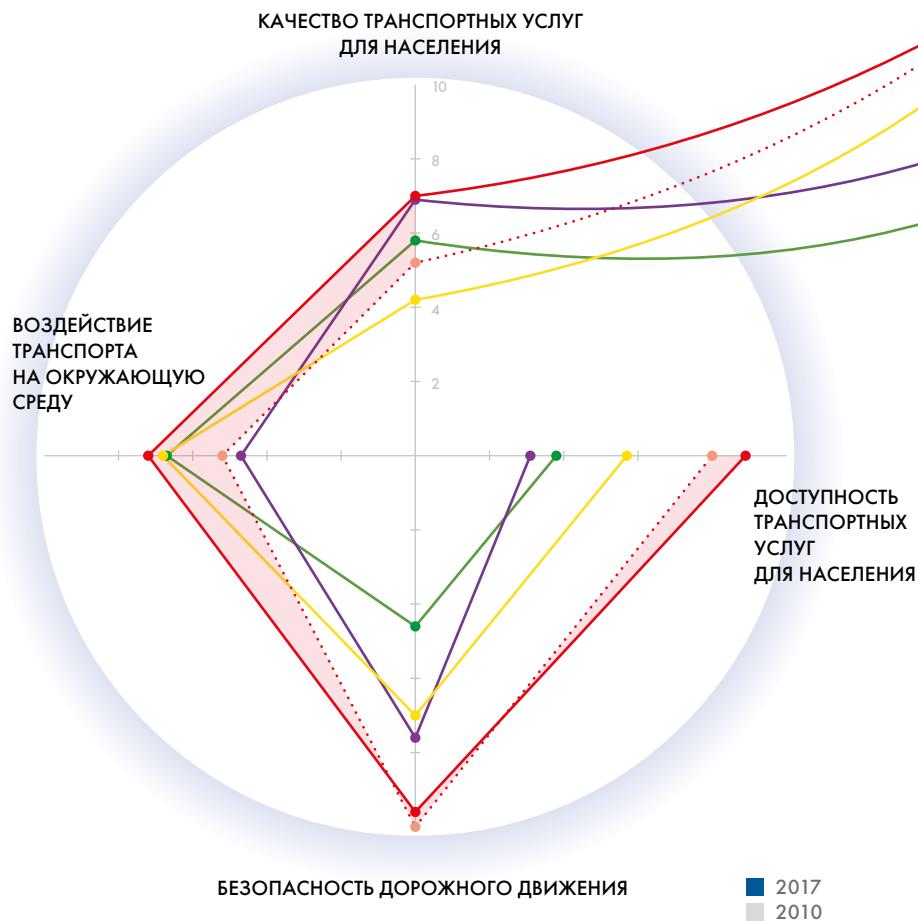
Что говорит исследование о Москве?

На протяжении последних восьми лет Москва занимает ведущее место среди крупнейших российских городов по уровню развития транспортного комплекса.

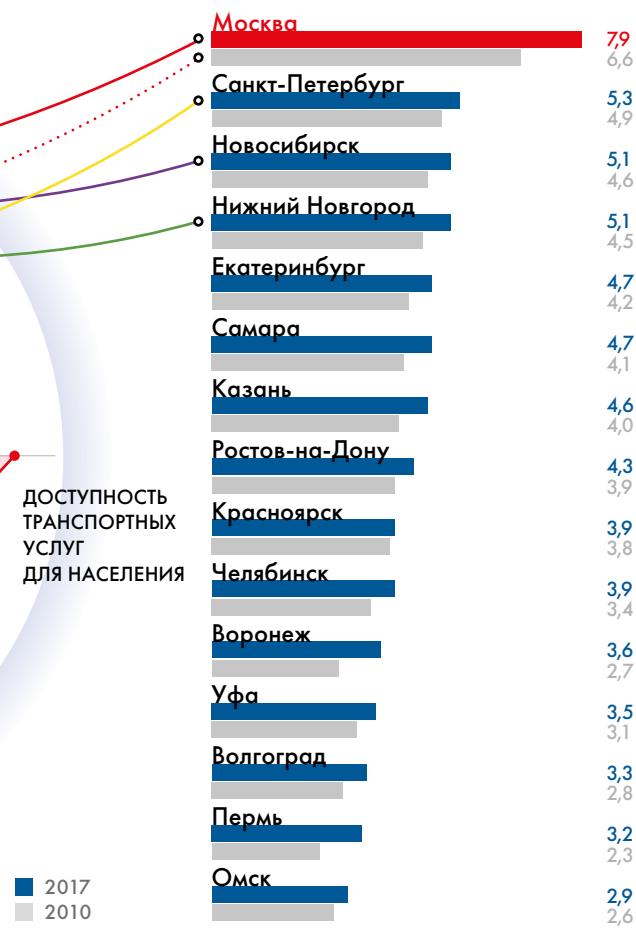
Абсолютный прирост индекса развития транспортного комплекса Москвы в 2,5 раза выше, чем в среднем по другим российским городам-миллионникам.

№ 1
в России

Аспекты развития транспортной инфраструктуры



Индекс развития транспортного комплекса





Транспортная система Москвы глазами ученых и экспертов

McKinsey&Company

www.mckinsey.com

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ 24 ГОРОДОВ МИРА: СОСТАВЛЯЮЩИЕ УСПЕХА

Независимое исследование McKinsey & Company охватывает транспортные системы 24 городов мира. В основе бенчмаркинга лежат комплексная оценка объективных параметров и детальный анализ восприятия транспортных систем жителями исследованных городов.

Что говорит исследование о Москве?

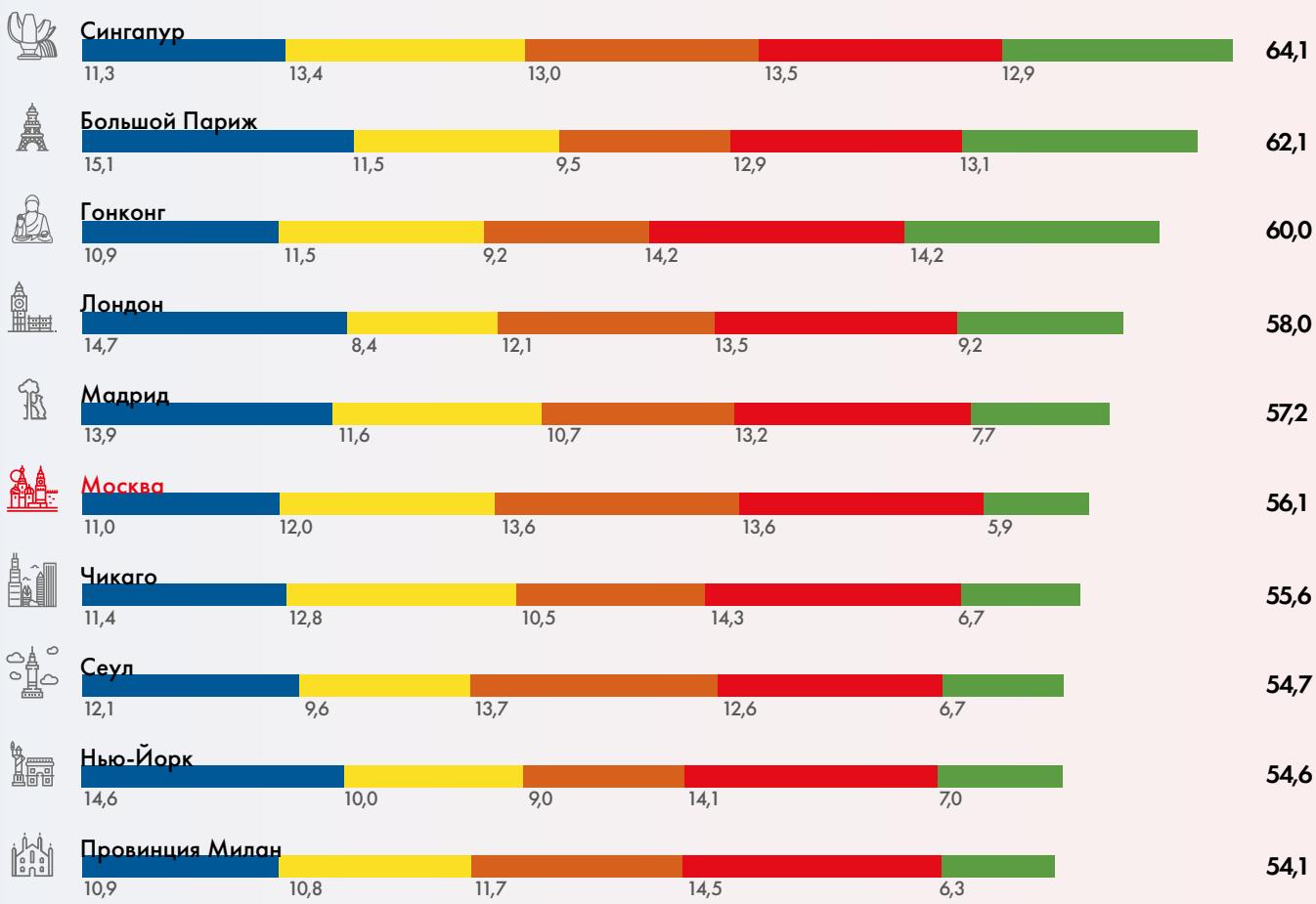
По результатам комплексного бенчмаркинга Москва занимает шестое место среди 24 городов мира, находясь на уровне таких городов, как Лондон, Мадрид, Чикаго и Сеул.

Наш город демонстрирует высочайшую скорость изменений: Москва 2010 года заняла бы в рейтинге 20-е место, попав в одну группу с крупными развивающимися странами.

В рейтинге, оценивающем города с точки зрения использования только общественного транспорта, Москва занимает четвертое место, уступая лишь Гонконгу, Сингапур и метрополии Большой Париж.

№ 6
в мире

Общий рейтинг транспортных систем по объективным показателям



■ ФИЗИЧЕСКАЯ ДОСТУПНОСТЬ ■ ФИНАНСОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ ■ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ■ УДОБСТВО ■ БЕЗОПАСНОСТЬ



Посмотреть
исследование



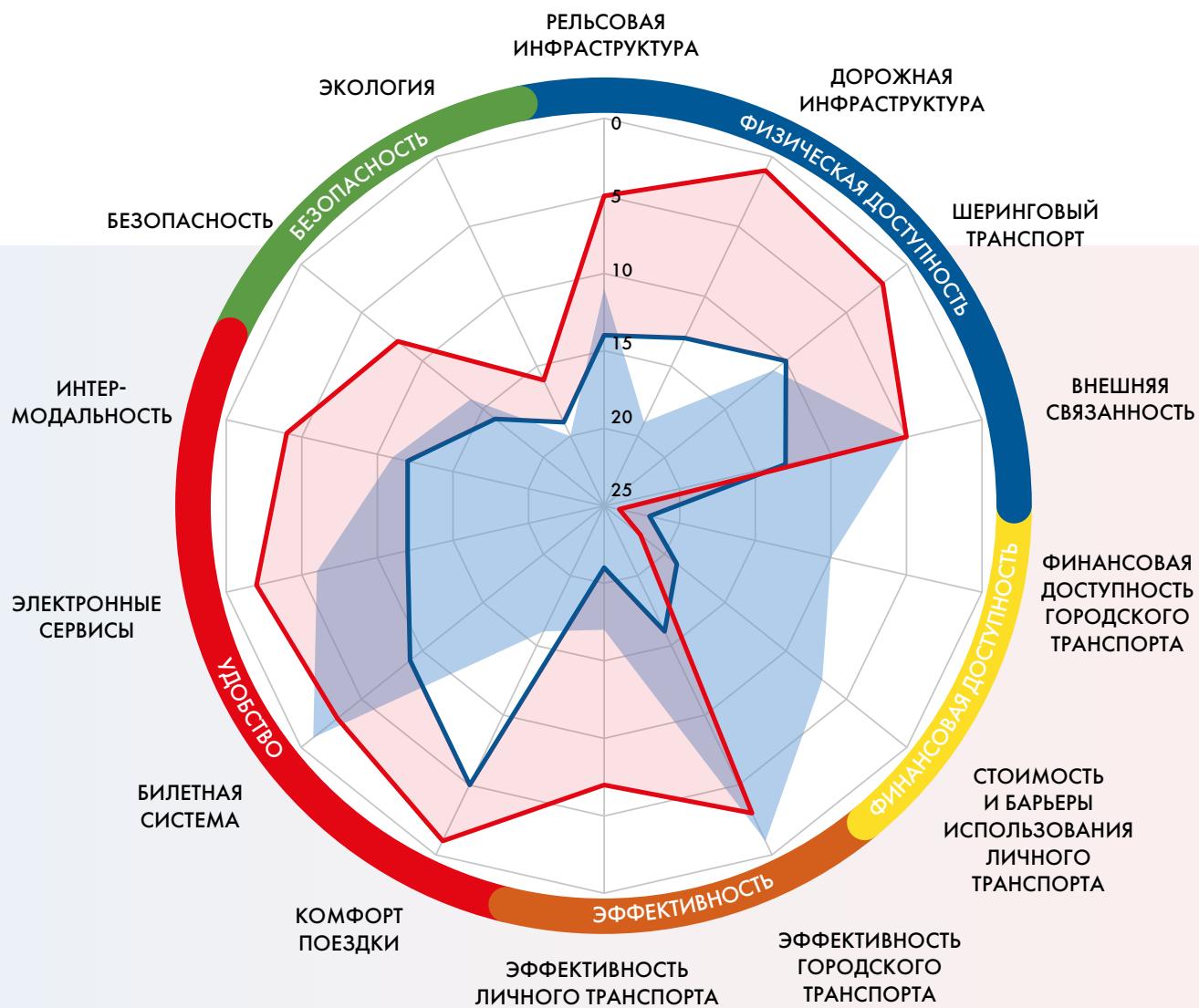
Как горожане оценивают работу транспортной системы Москвы?

Жители Москвы высоко оценивают изменения последних лет, хотя уровень их удовлетворенности текущей ситуацией в целом ниже, чем в большинстве других городов-лидеров.

Самый высокий уровень удовлетворенности – в части комфорта общественного транспорта, удобства билетной системы, электронных сервисов и пересадок, доступности транспорта совместного использования.

Москвичи справедливо указывают на потенциал улучшений в области экологичности и эффективности личного транспорта, но недооценивают объективные позиции города в таких аспектах, как финансовая доступность и эффективность общественного транспорта.

Позиции Москвы по отдельным аспектам рейтинга



■ Объективные показатели

— Восприятие текущей ситуации

— Восприятие изменений за 3–5 лет



Транспортная система Москвы глазами ученых и экспертов



www.tomtom.com

TOMTOM TRAFFIC INDEX (2018)

Глобальный производитель навигаторов TomTom ежегодно выпускает рейтинг городов мира с самой сильной загруженностью улиц. Он охватывает почти 400 городов на шести континентах.

Что говорит исследование о ситуации на дорогах Москвы?

С пиковой точки в 2012 году загрузка дорог уменьшилась на 25 %.

При инерционном сценарии развития дорожно-транспортной инфраструктуры (без реализации транспортной стратегии) к 2018 году загрузка дорог могла бы ухудшиться на 26 %¹.

Показатель загруженности столичной дорожной сети снизился с 44 % в 2016 году до 43 % в 2017 году.

В пиковые вечерние часы загруженность дорог сократилась с 94 % в 2016 году до 91 % по итогам 2017 года.

Дополнительное время в пути из-за пробок, %



ФАКТОРЫ СНИЖЕНИЯ ЗАГРУЗКИ ДОРОГ В МОСКВЕ

Масштабное строительство новых дорог, развязок, станций метро

Регулирование передвижения городского транспорта

Внедрение комплексной организации дорожного движения

Интеллектуальная транспортная система

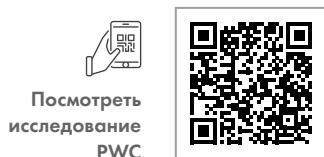
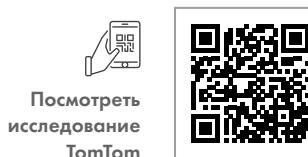
Улучшение работы городского транспорта

Создание единого парковочного пространства

¹ Прогноз ГКУ ЦОДД.



www.pwc.ru



«ПРОСТРАНСТВО ГОРОДА ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА» (2018)

В исследовании рассматриваются качество городской жизни и потребление ресурсов в 14 мегаполисах мира. В основе лежат пространственный и статистический анализ и опрос 7 тыс. респондентов (около 500 респондентов в каждом городе). Шесть показателей было использовано для сравнения уровня развития и качества транспортной инфраструктуры в городах, а также доступности различных видов транспорта для ежедневного использования.

Что говорит исследование о транспорте в Москве?

Благодаря сбалансированному развитию транспортной системы Москва входит в топ-3 городов, уступая лишь мегаполисам США.

№ 3
в мире

По интегральному показателю Москва входит в группу городов, лидирующих по уровню комфорта транспортной инфраструктуры.

Главные преимущества Москвы
относительно других городов

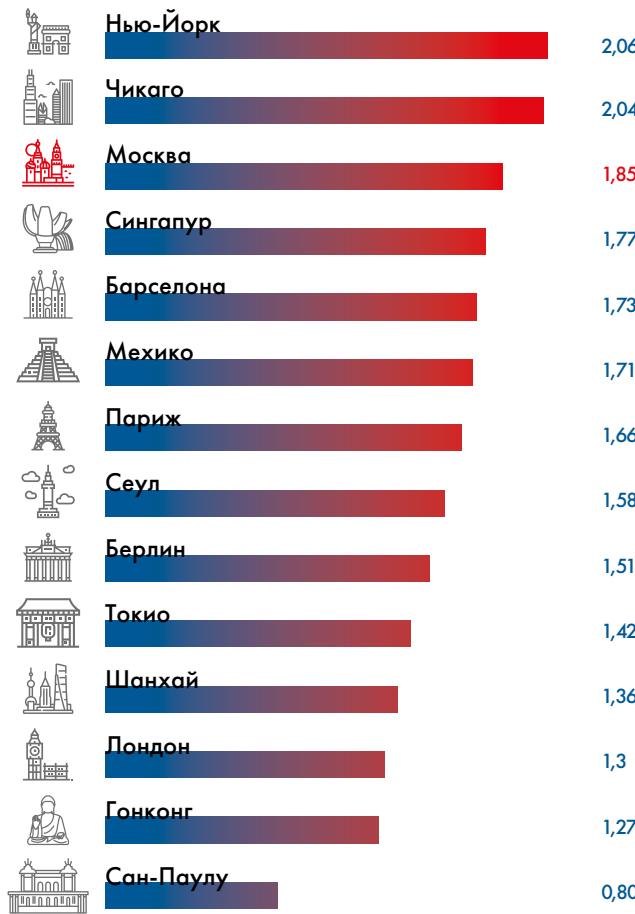


ФИНАНСОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ



МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ

Общий балл



Степень влияния факторов на общий результат



ДОСТАТОЧНОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ



Награды

2010–2015



- ★ БРИТАНСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ДИЗАЙНЕРОВ И АРТ-ДИРЕКТОРОВ D&AD (🇬🇧 Великобритания)
dandad.org

За шрифт *Moscow Sans*, созданный специально для Московской транспортной системы навигации



- ★ WIRELESS BROADBAND ALLIANCE (🇸🇬 Сингапур)
awards.wirelessglobalcongress.com

За проект «Бесплатный Wi-Fi в Московском метро»



- ★ ПРЕМИЯ «НАРОДНАЯ МАРКА» (🇷🇺 Россия)
narodnayamarka.ru

За универсальную транспортную карту «Тройка»



Организация платного парковочного пространства



2016



- ★ SUSTAINABLE TRANSPORT AWARD (🇺🇸 США)
staward.org

Москва вошла в число финалистов премии за улучшение транспортной инфраструктуры, обновление парка наземного городского транспорта, развитие системы велопроката и парковочной системы.



- ★ INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM (🇫🇷 Франция)
www.itf-oecd.org

На заседании в Лейпциге (Германия) Москва награждена премией Международного транспортного форума – межправительственной организации, членами которой являются 57 стран мира, – в номинации «Пассажирский транспорт» за образцовый подход к улучшению транспортных условий, включая создание единой парковочной системы, развитие городского транспорта, инновационную билетную систему, развитие велосипедной инфраструктуры и каршеринга и другие меры. Жюри отметило «впечатляющие достижения в улучшении движения в Москве», а также «эффективность согласованных, скоординированных инициатив и транспортной политики, которые способствовали этим существенным изменениям».

Сеть маршрутов наземного транспорта «Магистраль»



Московское центральное кольцо



2017



★ UITP (🇧🇪) Бельгия
uitpsummit.org

Специальным признанием (special recognition) Москва отмечена на 62-м Международном саммите общественного транспорта за комплексное развитие транспортной системы, в частности:

- развитие МЦК;
- обновление парка городского перевозчика;
- увеличение скорости движения городского транспорта.



★ ТОМТОМ (🇳🇱) Нидерланды
www.tomtom.com/en_gb/trafficindex

По итогам 2016 года Москва получила премию за качество организации платного парковочного пространства в городе от мирового производителя навигаторов.



★ SUSTAINABLE TRANSPORT AWARD (🇺🇸) США
staward.org

Почетное упоминание (honorable mention)
Москва получила за реорганизацию городского пространства, улучшение пешеходной среды, запуск сети маршрутов наземного транспорта «Магистраль» и Московского центрального кольца.

За последние пять лет Москва провела модернизацию наземной транспортной сети, расширение и модернизацию сети метро, реконструкцию и завершение строительства Московского центрального кольца. Среди других достижений города – создание единого парковочного пространства, запуск велосипедной инфраструктуры и создание пешеходных зон.

UITP



Благодаря внедрению в Москве передовой системы управления парковками времени, которое водители тратят на поиск парковочного места, сократилось на 65 %. Это ощутимо повлияло на снижение загруженности дорог.

TomTom



Мегапроекты настоящего и будущего

КАКИМ
ВЫ ВИДИТЕ
ГОРОД ЗАВТРА?

Московские
центральные
диаметры

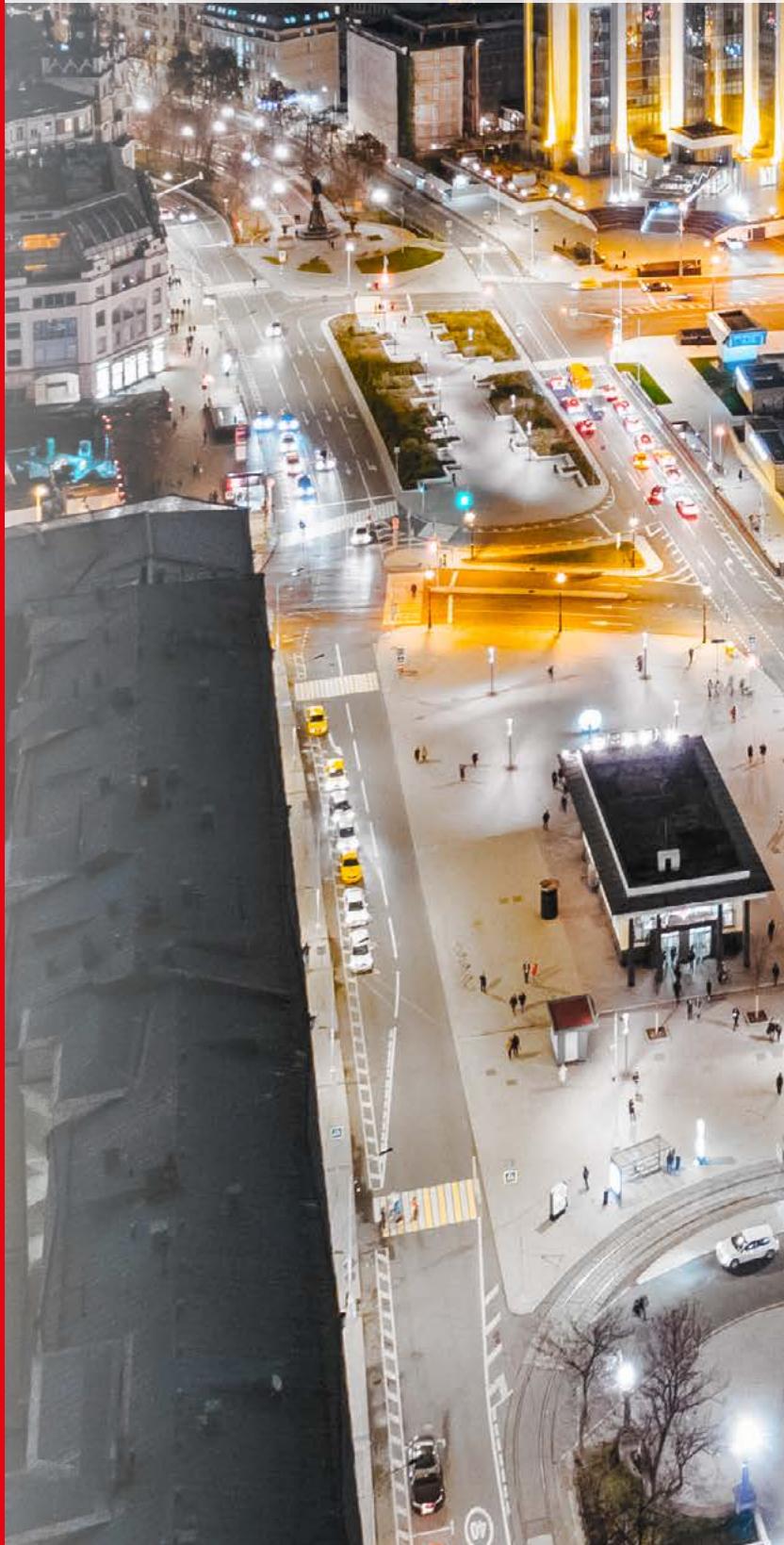


Подробнее
на с. 38

Метрополитен
и МЦК



Подробнее
на с. 42



Автодороги



Подробнее
на с. 52

Наземный транспорт



Подробнее
на с. 56

Подвижной состав



Подробнее
на с. 66

Чемпионат мира по футболу – 2018



Подробнее
на с. 76

Цифровизация



Подробнее
на с. 80





Московские центральные диаметры

Мегапроект ближайшего будущего

Диаметральные маршруты пригородного железнодорожного сообщения свяжут между собой радиальные направления и улучшат качество транспортного обслуживания для 8,2 млн жителей Москвы и Московской области. Первые два диаметра будут запущены в 2019–2020 годах.

**МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ –
ЭТО НАЗЕМНОЕ МЕТРО ДЛЯ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ**



Пригородные электрички во всем мире становятся частью метрополитена. Мы ставим себе такую же задачу. Предстоит сделать сквозные диаметры, чтобы люди, не останавливаясь на вокзалах, могли проезжать, как на метро, через весь город транзитом, при этом с такой же скоростью, с такой же частотой, с таким же комфортом, пользуясь единым билетом на метро и электричку.



Сергей Собянин
Мэр Москвы





МЦД – ЭТО НАЗЕМНОЕ МЕТРО ДЛЯ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ

Проект будет реализован совместно Министерством транспорта Российской Федерации, ОАО «РЖД», Правительством Москвы, Правительством Московской области и компанией-перевозчиком ОАО «Центральная ППК».

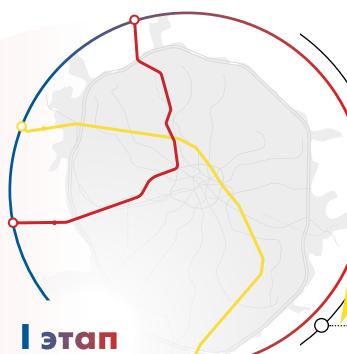
446
км

211
станций



ХАРАКТЕРИСТИКИ МЦД¹

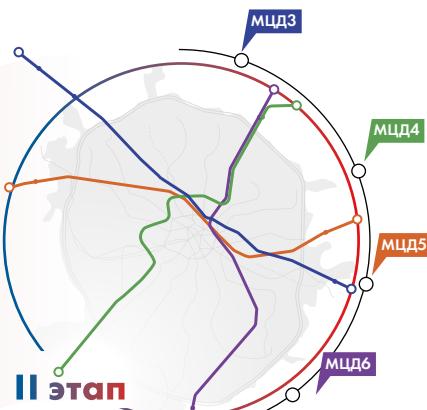
				
Протяженность, км	Станции, шт.	Пересадки, шт.	Пассажиропоток, млн поездов в год	Пассажирские места, тыс./сут



На первом этапе предполагается создание двух маршрутов МЦД:

- **МЦД1:** Смоленско-Савёловский (Одинцово – Лобня);
- **МЦД2:** Курско-Рижский (Нахабино – Подольск).

I этап	52	28	12	42,9	403
	80	38	15	48,6	486
Итого	132	66	27	91,5	889



- **МЦД3:** Зеленоград – Раменское
- **МЦД4:** Королёв – Апрелевка
- **МЦД5:** Нахабино – Железнодорожный
- **МЦД6:** Пушкино – Подольск

Что даст строительство МЦД?

- **В 2 раза** сокращается время в пути
- Для **8,2 млн человек** улучшится сервис железнодорожной инфраструктуры
- ~**2,28 млн** дополнительных пассажирских мест в сутки
- Снижение загрузки метро **на 5–10 %**
- Снижение загрузки вокзалов **на 25 %**
- **6 мин.** – интервалы между поездами в часы пик
- **5:30–01:00** – режим работы такой же, как у метро и МЦК



Пересадки на городской транспорт



Комфортный подвижной состав



Понятная навигация



Оплата картой «Тройка»



Отсутствие дневного перерыва между поездами



III этап

- Прочие перспективные МЦД



Подробная схема

¹ Предварительные расчетные показатели.



Беспрецедентные темпы развития метро и МЦК

Москва строит метро беспрецедентными темпами. Сегодня уже 88 % населения столицы проживает в радиусе транспортной доступности от станций метрополитена (против 70 % в 2010 году). К 2023 году новые линии и станции появятся в отдаленных районах с низкой транспортной доступностью.

**Московский
метрополитен**

N^o1

по темпам развития сети в мире

8,9 млн
человек

ежедневный объем перевозок



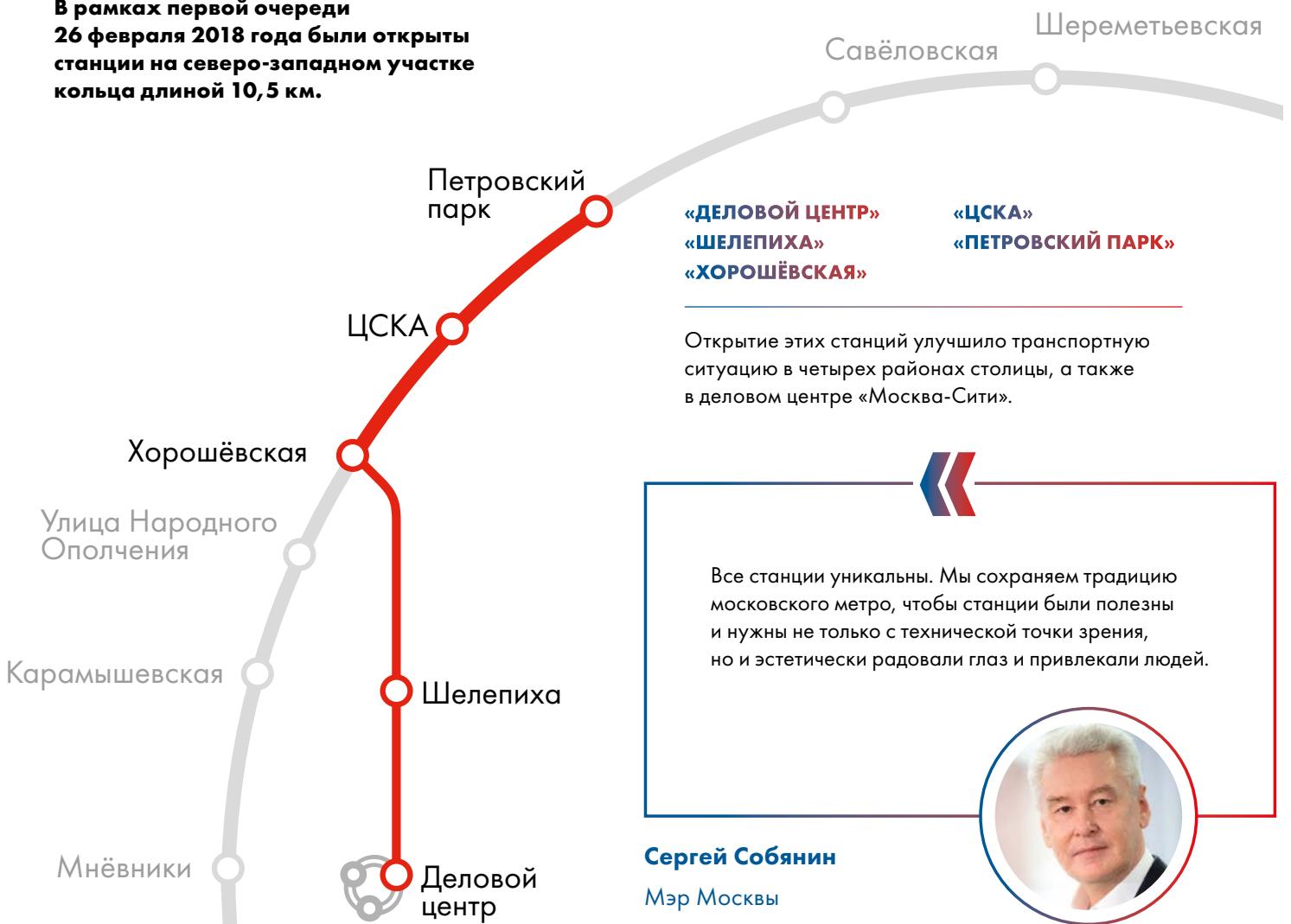


БОЛЬШАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ЛИНИЯ МЕТРО

Большая кольцевая линия (БКЛ) – самый масштабный проект в истории метростроения в России. После завершения она станет самой протяженной кольцевой линией метро в мире, превзойдя Вторую кольцевую линию Пекинского метро (57 км).



**В рамках первой очереди
26 февраля 2018 года были открыты
станции на северо-западном участке
кольца длиной 10,5 км.**



« Все станции уникальны. Мы сохраняем традицию московского метро, чтобы станции были полезны и нужны не только с технической точки зрения, но и эстетически радовали глаз и привлекали людей.

Сергей Собянин
Мэр Москвы



На Большой кольцевой линии строятся в основном станции мелкого заложения. Это значит, что пассажиры смогут быстрее спуститься к поезду и выйти на нужной станции. На поездку будет уходить меньше времени.



МЕТРО В НОВУЮ МОСКВУ



В июле 2012 года территория Москвы стала в 2,4 раза больше за счет присоединения территорий нынешних Троицкого и Новомосковского административных округов.

На момент присоединения на территории, вошедшей в состав Новой Москвы, постоянно проживало менее 250 тыс. человек, в настоящее время численность населения достигла почти 340 тыс. человек (+36 %).



Сокольническая линия

Сокольническая линия стала первой линией метро, которую проложили в Новую Москву. На данный момент там функционируют две станции — «Румянцево» и «Саларьево», открытые в 2016 году.

Еще четыре станции Сокольнической линии метро в Троицком и Новомосковском административных округах (ТиНАО) планируется построить до конца 2018 года. В 2022 году будет запущена станция «Новомосковская».



Коммунарская линия¹

Коммунарская линия – проектируемый радиус от Большой кольцевой линии в Новомосковский административный округ до планируемого административно-делового центра в пос. Коммунарка. Длина первого участка составит 15,6 км, на нем будут построены станции:

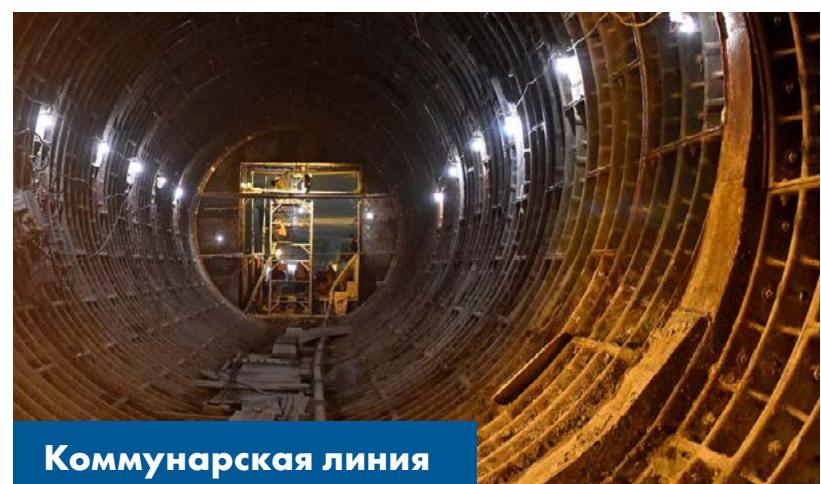


1-я
линия метро, которую
проложили в Новую Москву



Калининско-Солнцевская линия

В 2017 году была запущена новая радиальная ветка – Солнцевская линия (протяженностью 10 км), которая соединила пять станций – от «Делового центра» до «Раменок». Позднее эта линия будет продлена до аэропорта «Внуково», который будет первым московским аэропортом со своей станцией метро.





НОВЫЕ СТАНЦИИ МЕТРО

для улучшения транспортной доступности отдаленных районов
Москвы

Новые линии и станции метрополитена призваны улучшить транспортную доступность отдаленных районов, чтобы все москвичи могли ездить на работу и домой быстро и с комфортом.



РУБЛЁВО-АРХАНГЕЛЬСКАЯ линия

Рублёво-Архангельская линия – проектируемый радиус Московского метрополитена, который должен соединить деловой центр «Москва-Сити» и международный финансовый центр «Рублёво-Архангельское».



Открытие первого участка – 26 февраля 2018 года
Начало строительства второго участка – 2020 год



ЗАМОСКВОРЕЦКАЯ линия

Станция «Ховрино» стала конечной на северном участке Замоскворецкой ветки и облегчила сложную транспортную ситуацию в районе станции «Речной вокзал». На перегоне «Ховрино» – «Речной вокзал» будет построена еще одна станция – «Беломорская».

2-й участок

- «Улица Народного Ополчения»
- «Живописная»
- «Строгино»
- «Троице-Лыково»
- «Рублёво-Архангельское»
- «Ильинская»

1-й участок (в составе Большой кольцевой линии):

- «Деловой центр»
- «Шелепиха»

Открыто в 2018 году

- «Селигерская»
- «Верхние Лихоборы»
- «Окружная»

2-й участок

- «Яхромская»
- «Лианозово»

3-й участок «Поселок Северный»

Метро в Новую Москву

Сокольническая, Калининско-Солнцевская,
Коммунарская линии

Подробнее на с. 46



Открытие
до 2023 года

+58
станций
до 2023 года



Подробная
схема

НЕКРАСОВСКАЯ линия

Некрасовская линия соединит центр города с районами Рязанский, Кузьминки, Выхино-Жулебино, Косино-Ухтомский.

Планируемое открытие первого участка – до конца 2018 года,

второго участка – до конца 2019 года

1-й участок

- «Косино»
- «Улица Дмитриевского»
- «Лухмановская»
- «Некрасовка»

2-й участок

- «Юго-Восточная»
- «Окская»
- «Стахановская»
- «Нижегородская»

Некрасовская линия получила свое имя по решению москвичей. В ходе голосования на сайте «Активный гражданин» за этот вариант высказалось 70 % участников

70 % УЧАСТНИКОВ

БИРЮЛЁВСКАЯ линия

Бирюлевская линия – планируемая линия метрополитена. Она начнется от станции «Кленовый бульвар» и будет проложена на юг в ТиНАО.

Планируемое начало проектирования и строительства линии – 2025 год

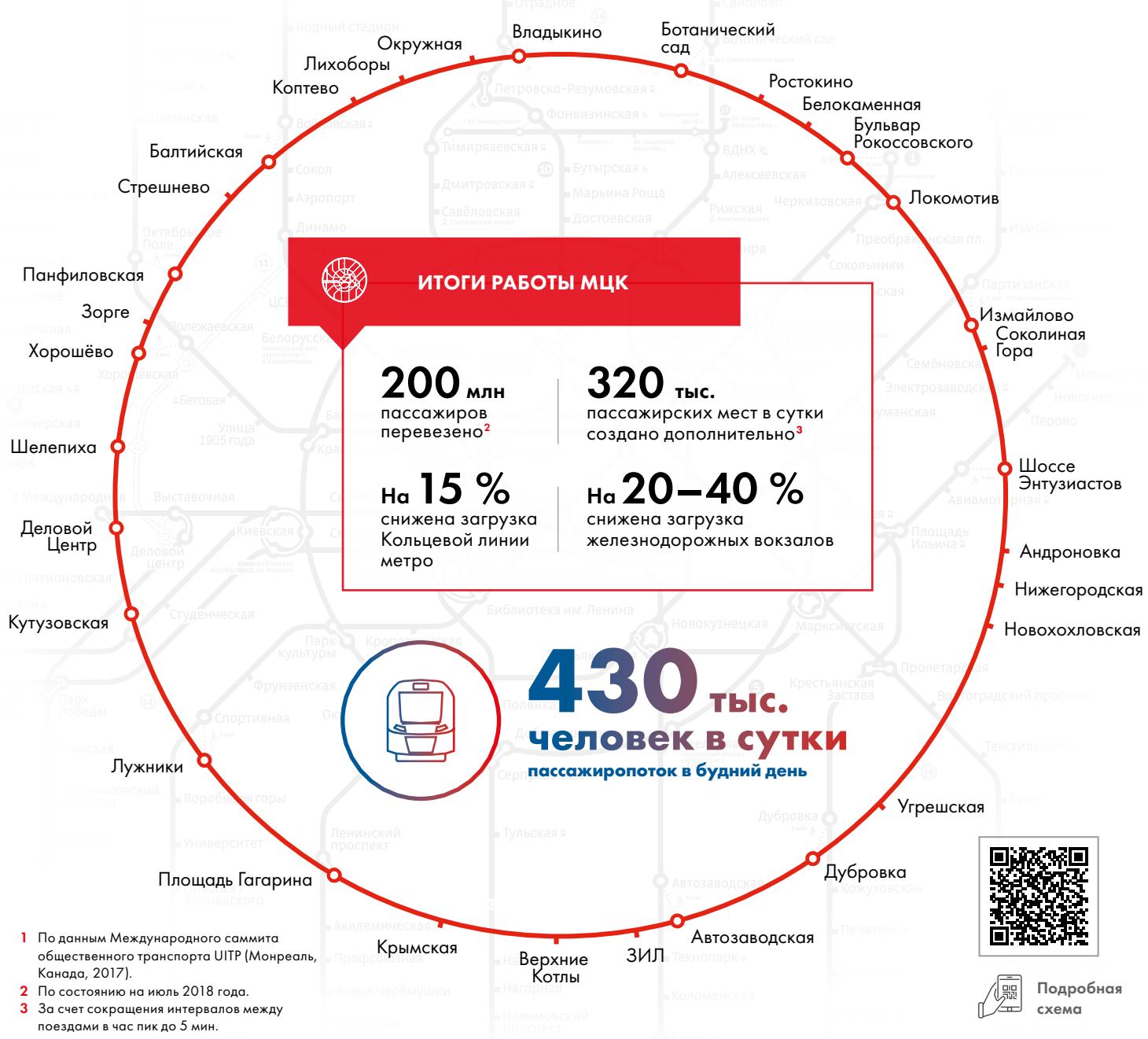
1-й участок

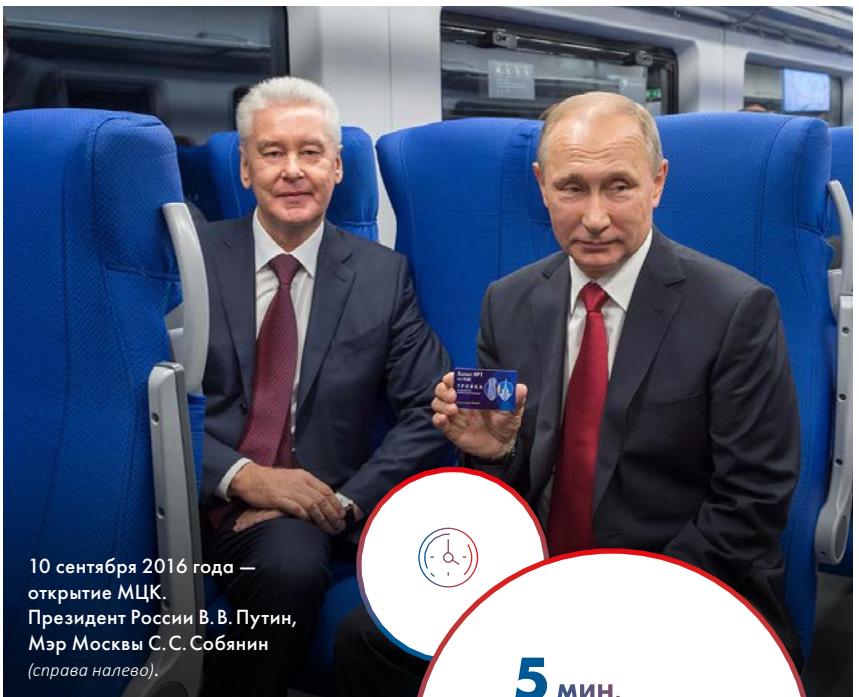
- «Куряново»
- «Сабурово»
- «Царицыно»
- «Бирюлево-Восточное»
- «Бирюлево-Западное»



МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОЛЬЦО

Московское центральное кольцо (МЦК) – мегапроект Правительства Москвы и ОАО «РЖД». Старт пассажирского движения состоялся в сентябре 2016 года, улучшив транспортную доступность 26 районов Москвы. МЦК признан лучшим мировым проектом в 2017 году в сфере пассажирского транспорта¹.





Протяженность МЦК

54 км

31 станция



19 пересадок

на метро (+ 1 в перспективе)



6 пересадок

на пригородный
железнодорожный транспорт
(+ 4 в перспективе)



31 станция

с пересадками на наземный
транспорт

5 мин.
interval движения
поездов в час пик
(планируется сокра-
щение до 4 мин.)

**Особое внимание уделено
доступности МЦК для
маломобильных граждан**



19

специальных
подъемников
на 11 ТПУ



Специализирован-
ная касса на каждой
станции



Увеличенная
ширина турникетов
для проезда
инвалидной коляски



Оснащенность
тактильной плиткой
всех остановочных
пунктов





Масштабная программа строительства и реконструкции дорог

На реконструкцию и строительство улично-дорожной сети направляется более 40 % бюджета, выделенного на развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы.

1 300 **км**

новых дорог с 2011 до 2023 года

~700 **км**

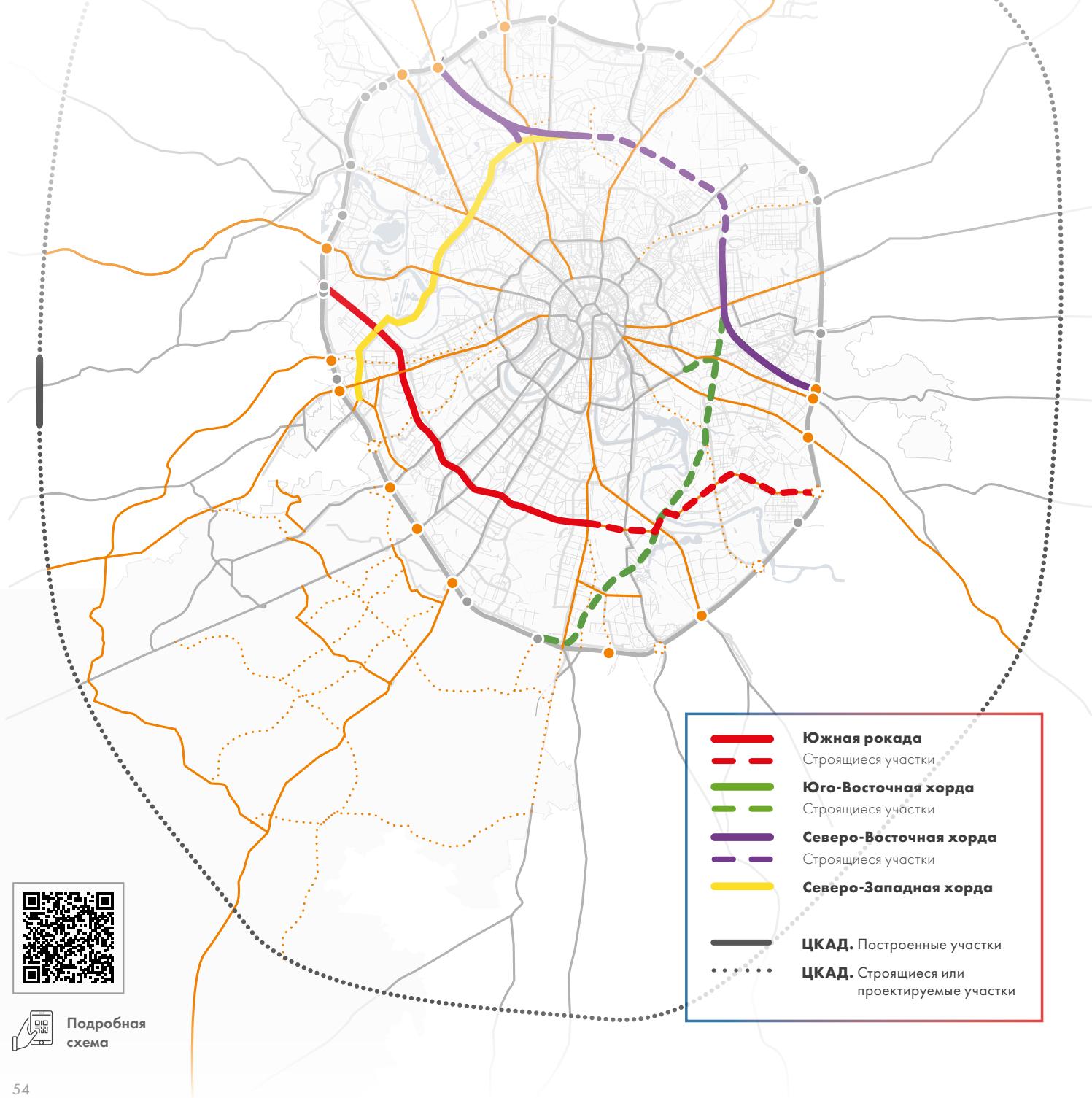
дорог построено и реконструировано
с 2011 года



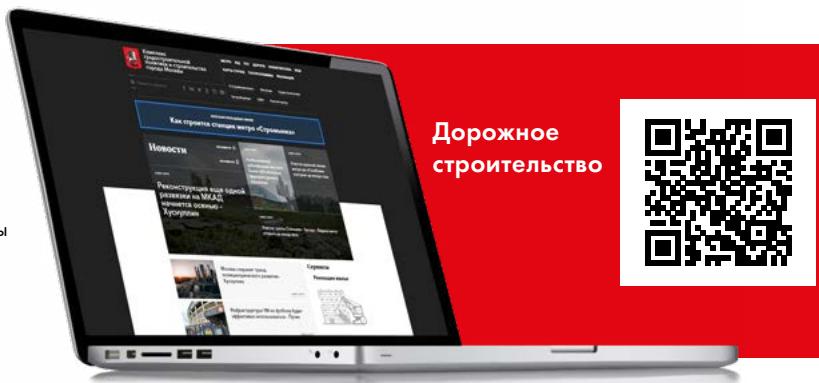
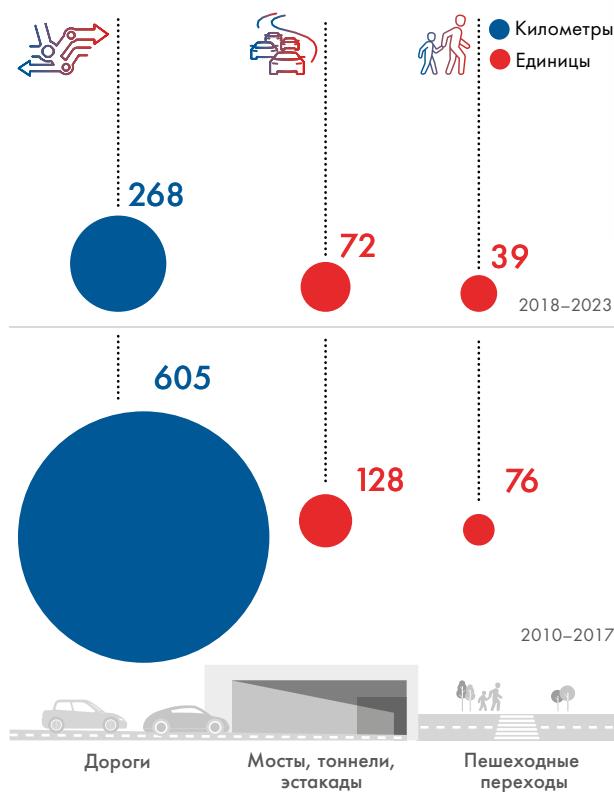


НОВЫЙ ДОРОЖНЫЙ КАРКАС МОСКВЫ

ПЛАНОВАЯ СХЕМА



Дорожное строительство в Москве ведется рекордными темпами



Дорожное строительство



Четыре хорды Москвы, ЦКАД, вылетные магистрали – все это прибавит дорожной сети столицы и Московской агломерации около 2 000 км дорог. С учетом подземного, наземного метро, новых автодорожных магистралей будет создан новый современный транспортный каркас Москвы, который кардинально изменит транспортную ситуацию в столице и в Московской агломерации.

Сергей Собянин

Мэр Москвы



Перспективы развития

1 300 км
новых дорог¹
в 2011–2023 годах
(700 км уже построено)

530 км
ЦКАД до 2025 года:
34 развязки,
278 мостов,
путепроводов
и эстакад

200 км
новых дорог
для Новой
Москвы

¹ Реконструкция существующих и строительство новых в 2011–2023 годах.



Новый удобный наземный транспорт

Популярность наземного транспорта с каждым годом растет, а объем перевозок стремительно приближается к объему перевозок метрополитена.

7,6 млн
поездок

ежесуточно совершаются
на наземном транспорте

90 %
наземного пассажирского
транспорта обновлено





СЕТЬ «МАГИСТРАЛЬ»

«Магистраль» – сеть маршрутов наземного транспорта, которые соединяют центр и удаленные районы города. В 2016 году стартовала первая очередь сети, а 7 октября 2017 года – вторая.

Новая маршрутная сеть позволила сократить время ожидания автобусов в центре города – с 16 до 3–5 мин. 14,5 км выделенных полос в центре Москвы организовано специально для маршрутов сети. Благодаря этому по центру города теперь можно легко и быстро перемещаться на автобусах, троллейбусах и трамваях без пересадок.

Типы маршрутов сети «Магистраль»



МАГИСТРАЛЬНЫЕ –
самые длинные.
Соединяют центр
города со спальными
районами. Интервал
движения – 5–10 мин.



РАЙОННЫЕ –
более короткие,
соединяют районы
Москвы с центром.
Интервал движения –
10–15 мин.



СОЦИАЛЬНЫЕ –
помогают пассажирам
добраться до социально
значимых объектов
(поликлиника, МФЦ).
Интервал движения –
до 30 мин.

19

магистральных
маршрутов

16

районных
маршрутов

8

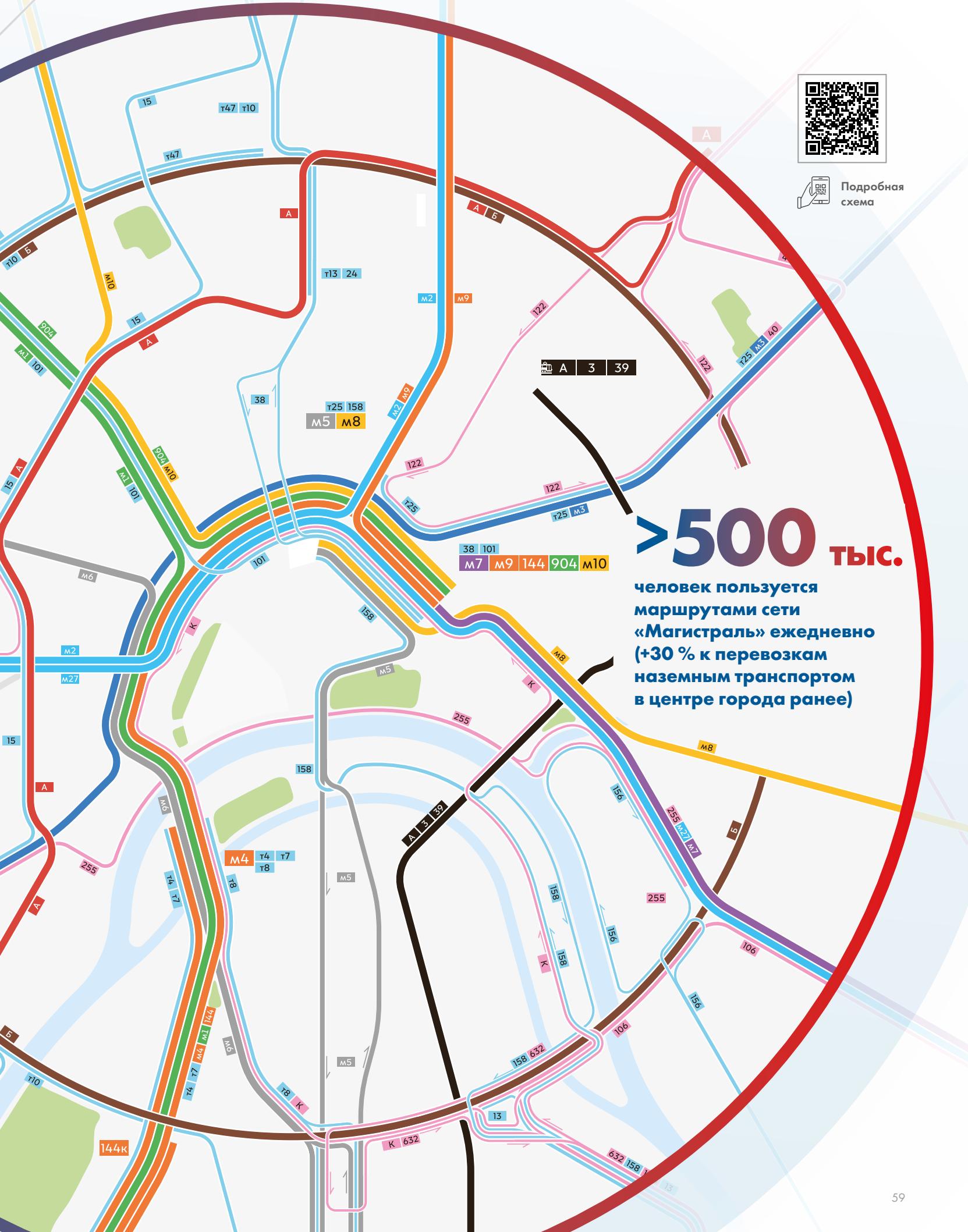
социальных
маршрутов



Подробная
схема

>500 ТЫС.

человек пользуется
маршрутами сети
«Магистраль» ежедневно
(+30 % к перевозкам
наземным транспортом
в центре города ранее)





СЕТЬ НОЧНЫХ МАРШРУТОВ

В центре города жизнь не затихает никогда. Ночные маршруты наземного транспорта соединяют центр с жилыми районами вблизи МКАД, а также аэропортом Шереметьево. Они позволяют москвичам передвигаться по городу в соответствии с собственным ритмом жизни.



Мосгортранс



¹ По состоянию на август 2018 года.

ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ НА
СЛАВЯНСКОЙ ПЛОЩАДИ

На Славянской площади

организован большой транспортно-пересадочный узел «Китай-город». Он работает круглосуточно. Здесь проходит 12 дневных и 7 ночных маршрутов.

- Крытый павильон ожидания
- Табло прибытия
- Wi-Fi
- USB-розетки для зарядки телефонов
- Специально разработанная навигация на стелах

- Пронумерованные остановки
- Указатели
- Схема маршрутов

160 тыс.

пассажиров в сутки
пользуются маршрутами
пересадочного узла
«Китай-город»





ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ

Выделенные полосы отдают приоритет в дорожном движении городскому транспорту. Также по ним имеют право ездить школьные автобусы, машины скорой помощи и других экстренных служб, велосипедисты и легальные легковые такси¹.

Благодаря выделенным полосам пассажиры могут быстрее добраться до любой точки Москвы и более точно прогнозировать время в пути. На некоторых улицах в центре города – Солянке, Большой Лубянке, Сретенке, Воздвиженке – созданы встречные выделенные полосы. Высадка пассажиров в таких случаях происходит на специальных островках безопасности с переходами на обе стороны дороги.

Улучшенные возможности городского транспорта

290 км²

общая протяженность
43 полос, введенных
в эксплуатацию
с 2011 года

+12 %

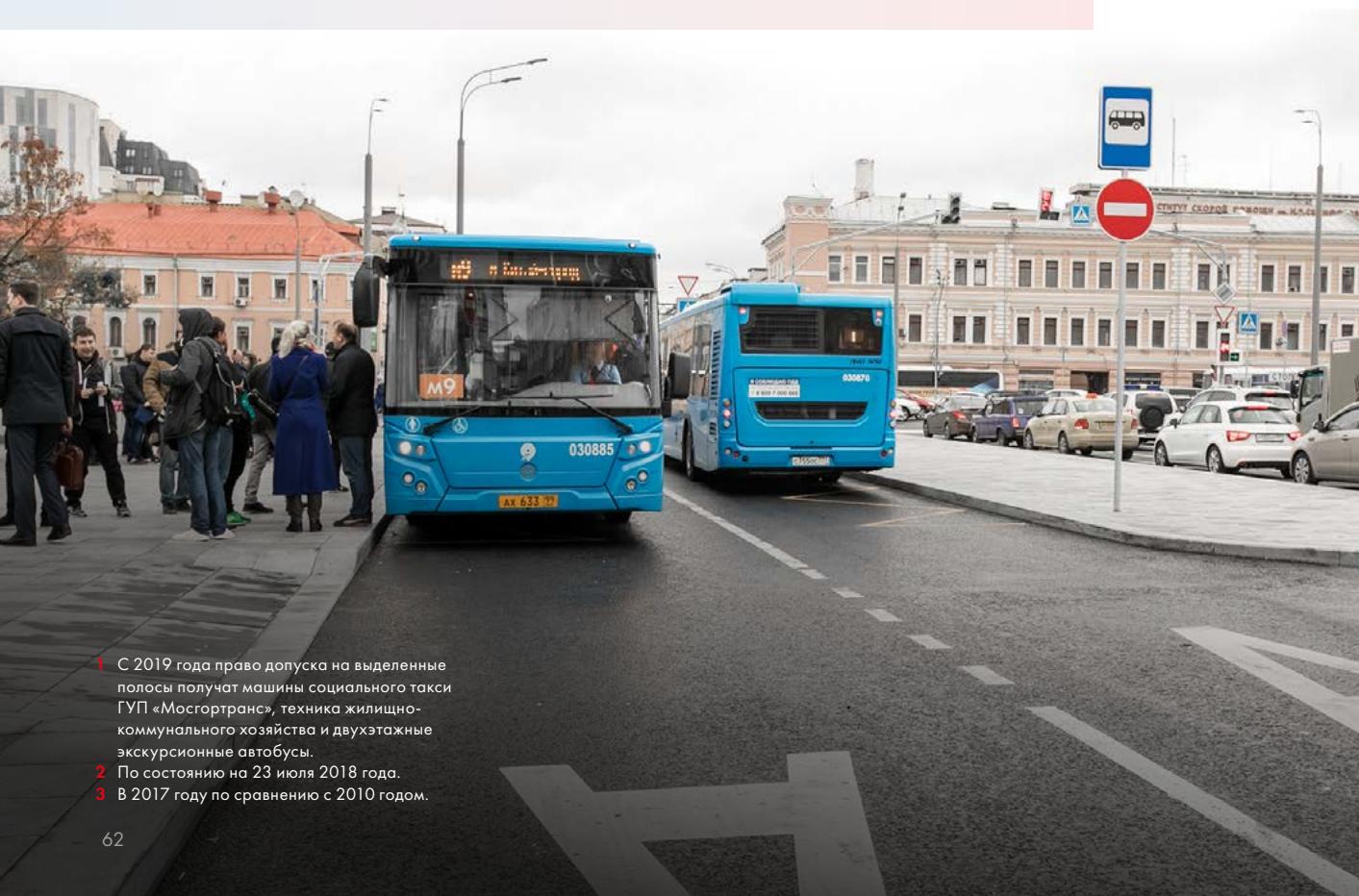
рост пассажиропотока
на маршрутах,
проходящих
по выделенным полосам

+15 %

увеличение
скорости
городского
транспорта

-30 %³

ДТП с наземным
пассажирским
транспортом



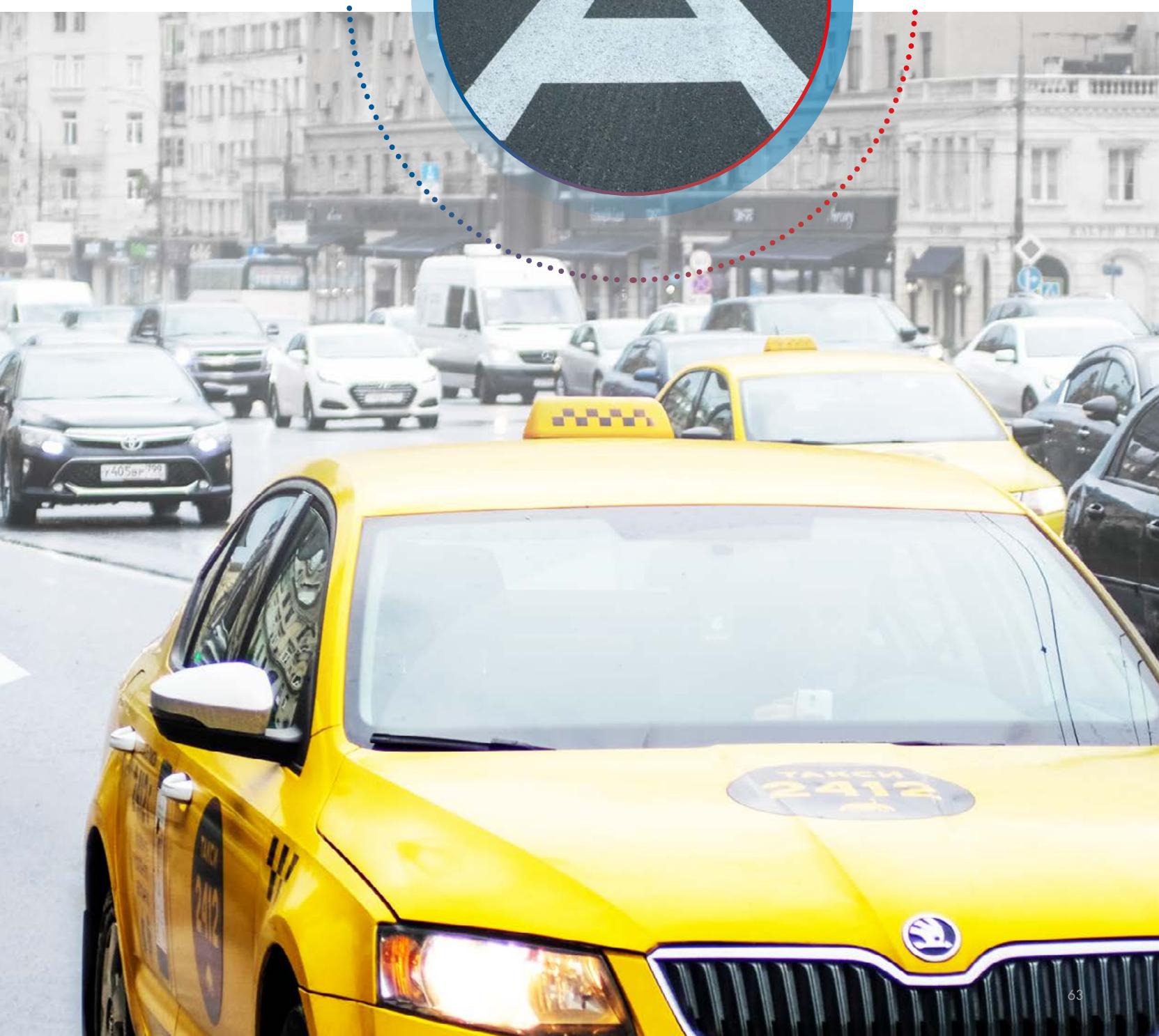
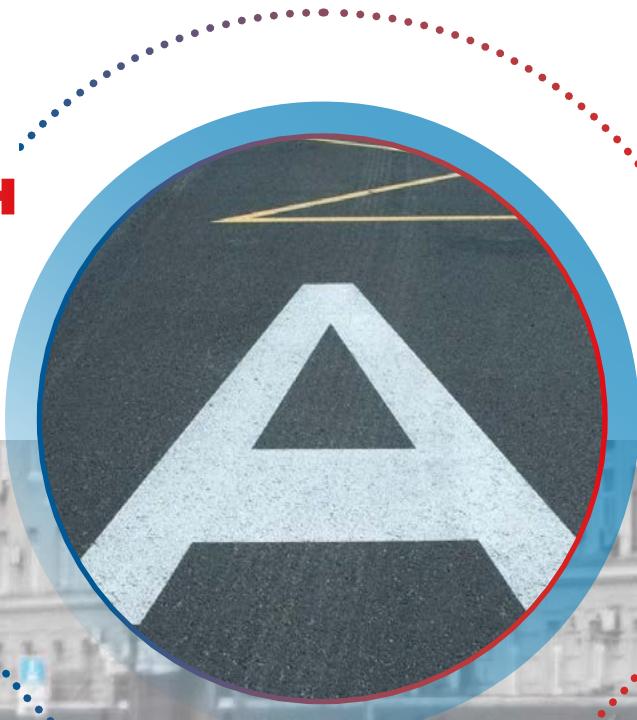
¹ С 2019 года право допуска на выделенные полосы получат машины социального такси ГУП «Мосгортранс», техника жилищно-коммунального хозяйства и двухэтажные экскурсионные автобусы.

² По состоянию на 23 июля 2018 года.

³ В 2017 году по сравнению с 2010 годом.

>2,8 **млн**

поездок ежесуточно
совершается
по выделенным полосам





ЕДИНЫЙ СТАНДАРТ ОБСЛУЖИВАНИЯ

жителей Москвы наземным пассажирским транспортом

Чтобы обеспечить высокое качество услуг для пассажиров, Москва первой в России провела реформу наземного пассажирского транспорта.



Автобусы коммерческих перевозчиков бывают малой, средней и большой вместимости в зависимости от пассажиропотока на конкретном маршруте.

2 000

автобусов коммерческих перевозчиков работают на 214 маршрутах¹

¹ По состоянию на июнь 2018 года.

Что улучшилось благодаря новой модели?

- На все маршруты выходят **новые автобусы**
- Оплата проезда – по **единому билетному меню** с учетом льгот
- Машины соответствуют экологическому стандарту «Евро-5»
- Качество услуг **контролируется Правительством Москвы**
- Автобусы оборудованы **для маломобильных граждан**
- Соблюдается **скоростной режим и ПДД**
- Есть система климат-контроля

Было



Стало



~ **1** **млн**

**пассажиров в сутки – пассажиропоток
на коммерческих автобусах**



**Единый стандарт качества, безопасности
и стоимости наземных пассажирских перевозок**

**В ближайшем
будущем новая
модель управления
перевозками будет
распространена
на Новую Москву**

22

новых маршрута
по новой модели
появятся в Новой
Москве

13

маршрутов
будет запущено
до конца 2018 года

9

маршрутов
будет запущено
до конца 2019 года

118

коммерческих
автобусов
выйдут на линии

для 254

тыс. человек
(76 % жителей ТиНАО)
улучшится транспортная
доступность



Рекордные объемы обновления всего подвижного состава

Москва последовательно обновляет
подвижной состав городского транспорта.

Цель – переход на современные транспортные
средства, быстроходные, энергоэффективные,
экологически чистые, комфортные и доступные
для всех пассажиров.

Москва
№1

в мире по темпам обновления
подвижного состава
городского транспорта



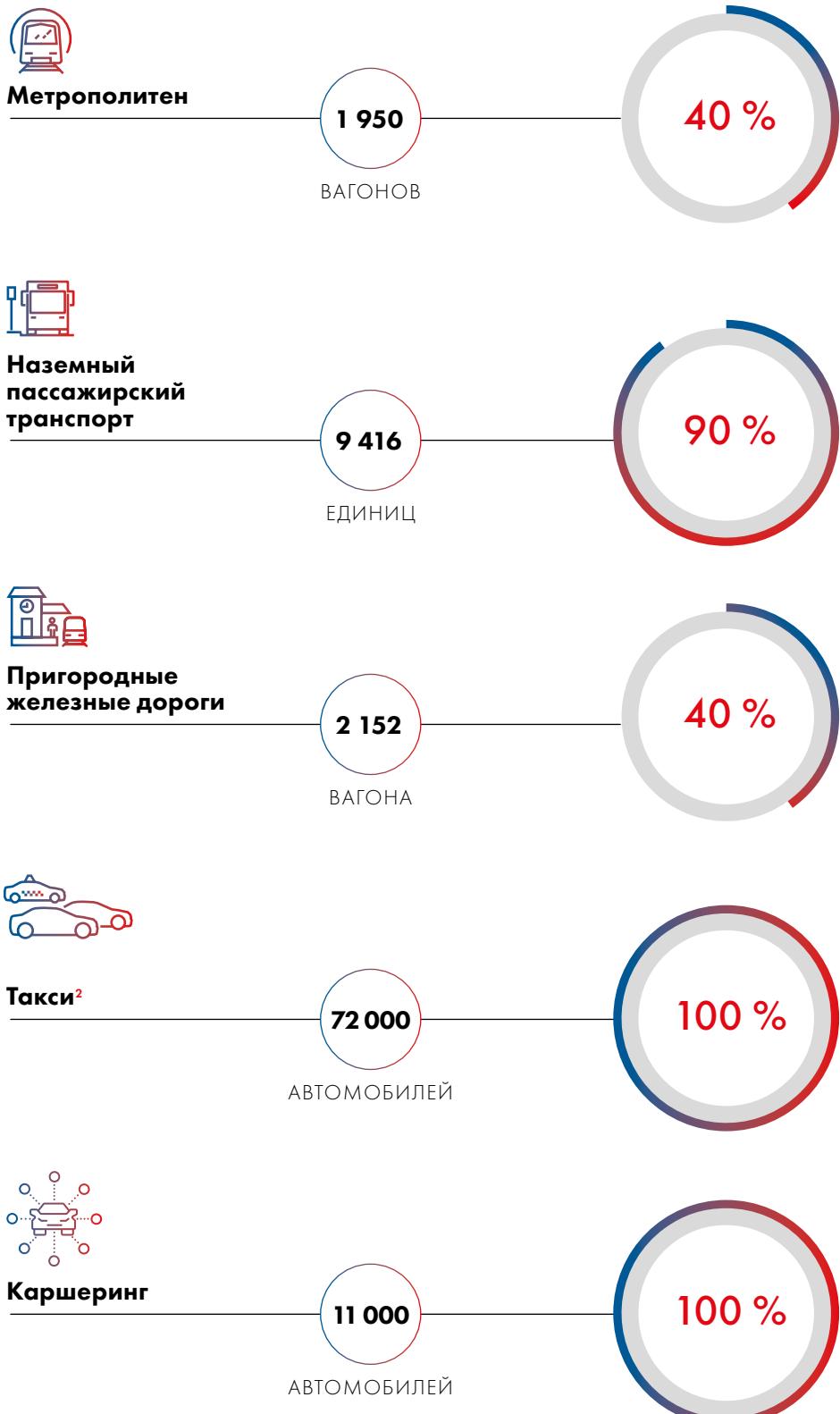


-20 %

снижение затрат на обслуживание благодаря контрактам жизненного цикла¹

Весь подвижной состав производится на территории России.

Вид транспорта	Поставка в 2010–2017 годах (факт)	Обновлено в 2010–2017 годах
----------------	-----------------------------------	-----------------------------



¹ Данный вид контрактов предусматривает закупку продукции, ее дальнейшее обслуживание и ремонт в течение жизненного цикла, а также утилизацию при необходимости.

² Такси Москвы и Московской области, передвигающиеся по Москве.



Московский
Транспорт

ПОЕЗД МЕТРО «МОСКВА»



Старт
с апреля 2017 года

23 °C

11:53

TERMINAL BUS-

КОНЕЧНЫЕ ОСТ



Московский
Метрополитен

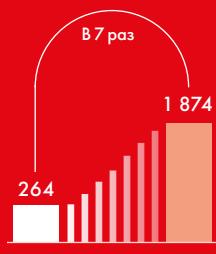
«БАГРАТИОНОВСКАЯ»

Savy
Савёл

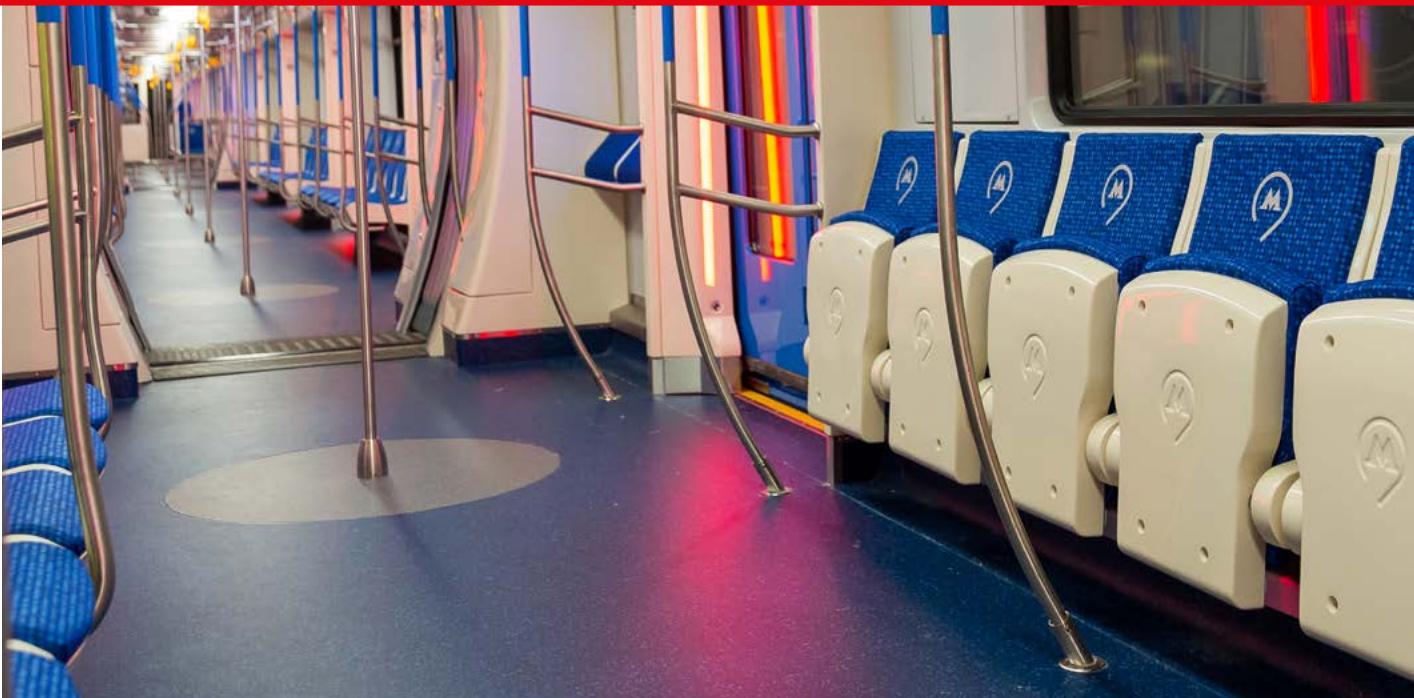
Ulits
Улица

В 2017 году первые поезда нового поколения вышли на Таганско-Краснопресненскую линию. Это одна из самых востребованных веток, где в будни ездит около 1,2 млн пассажиров.

С мая 2018 года поезда «Москва» курсируют также по Калужско-Рижской линии. А в июле поезд специальной модификации, адаптированный для движения по наземным участкам метро, вышел на Филёвскую линию.



**+1 610
НОВЫХ ВАГОНОВ
«МОСКВА»**




Страна выпуска	Россия
Вместимость	1 524 пассажира (+15 %)
Уровень шума	70 дБА (-28 %)
Расширенные двери	+15 см (+10 %)

- • Приспособлен для маломобильных пассажиров
- Места для велосипедов и детских колясок
- Сквозной проход
- Эвакуационный трап
- Специальная форма поручней
- Световая и звуковая индикация
- Климат-контроль
- Цифровые информационные табло с возможностью построения маршрута
- USB-разъемы для зарядки телефонов
- Адаптивное освещение – холодное утром и теплое вечером
- Wi-Fi



Московский
Транспорт

ТРАМВАЙ «ВИТЯЗЬ-М»

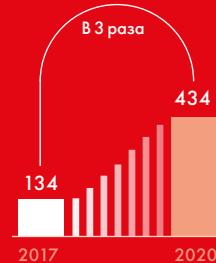


Старт
с марта 2017 года



В 2017 году Москва получила 134 новых трамвая «Витязь-М». Они обслуживают маршруты на северо-востоке, востоке и в центре города.

В январе 2018 года трамваи «Витязь-М» вышли также на маршрут «Новоконная площадь» – «Нагатино», который связывает центральные и южные районы столицы.



+300
ТРАМВАЕВ
«ВИТЯЗЬ-М»



Страна выпуска	Россия
Длина	27,5 м (+46 %)
Вместимость	185 пассажиров (+36 %)
Уровень шума	75 дБА (-12 %)*
Количество дверей	6*

* На 30 % быстрее посадка и высадка пассажиров

- • Низкий пол
- Доступен для маломобильных пассажиров
- Сквозной проход
- Широкие двери
- Мультимедиаинформирование в салоне
- Климат-контроль
- USB-разъемы для зарядки телефонов
- Энергоэффективное освещение
- Wi-Fi
- Бестурникетный режим



ПОЕЗД МЦК «ЛАСТОЧКА»

ОЖИДАНИЕ

В 2017 году высокотехнологичные поезда «Ласточка» с улучшенной компоновкой вагонов, которые курсируют по Московскому центральному кольцу, стали еще комфортнее.

42

**ПОЕЗДА «ЛАСТОЧКА»
КУРСИРУЕТ СЕЙЧАС
НА МЦК**



Страна выпуска

Россия

Вместимость

1 500 пассажиров

Максимальная скорость

160 км/ч

Срок службы

40 лет

- Климат-контроль
- Доступен для маломобильных пассажиров
- Низкий уровень шума
- Крепления для перевозки велосипедов и колясок
- Сквозной проход
- Wi-Fi
- Розетки для зарядки мобильных телефонов
- Цифровые информационные табло
- Санузлы с биоуалетами
- Тепловая завеса на дверях
- Энергоэффективное освещение



ЭЛЕКТРОБУС —

самый современный и экологичный наземный
пассажирский транспорт в мире



Старт
с сентября 2018 года

Московский
транспорт

• **Борт электробуса**

оформлен ярким рисунком,
выделяющим его среди других
автобусов как новый экологичный
вид транспорта

• **Широкий
маршрутоуказатель**

с цветным диодным табло позволяет
пассажирам видеть и узнавать свой
маршрут издалека

• **Элементы подсветки**

подчеркивают эффектный облик
электробуса

Дизайн разработан
специально для Москвы

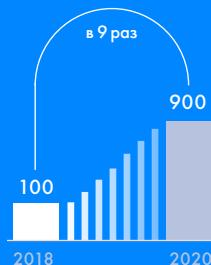
• **Видеэкран с информацией
о маршрутах**

новый заметный элемент навигации,
удобный пассажирам



Электробус – экологичный, быстроходный, комфортный и безопасный вид транспорта. Запуск первых электробусов состоится в сентябре 2018 года. А с 2021 года город будет закупать исключительно электробусы вместо автобусов.

**С 3 сентября до 3 октября 2018 года
проезд на электробусах будет БЕСПЛАТНЫМ**



900
ЭЛЕКТРОБУСОВ
выйдут на линии
к концу 2020 года

- Оформление в бренде Московского транспорта

- Световая полоса меняет цвет с желтого на синий в процессе заряда



Ультрабыстрые зарядные станции для электробусов

600 В

внешнее питание
от напряжения
постоянного тока

≤ 500 А

максимальная сила тока
на входе

От -40 до +40 °C

диапазон рабочих температур

Россия
Вместимость
≥ 85 человек
Максимальная скорость
75 км/ч
Срок службы
15 лет ¹
Длина
12 м (как автобус)
Количество сидений
≥ 30 (+70 %)
Пробег без подзарядки
40 км
Время зарядки аккумулятора ² от 2 мин. (10 % заряда) до 24 мин. (100 % заряда)
Удельный расход электроэнергии ≥ 1,4 кВт*ч/км
Уровень шума -30 % ³
Затраты на эксплуатацию -10 % ⁴

- Низкий пол
- Доступен для маломобильных пассажиров
- Надписи шрифтом Брайля для слабовидящих
- Широкие двери
- Климат-контроль
- Тепловая завеса у дверей
- USB-разъемы для зарядки телефонов
- Медиасистема
- Энергоэффективное освещение
- Wi-Fi

¹ На условиях контракта жизненного цикла.

² От ультрабыстрой зарядки на маршруте.

³ По сравнению с автобусом.

⁴ Суммарные затраты по сравнению с троллейбусом.



Транспортное обслуживание Чемпионата мира по футболу FIFA 2018

Матчи Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 прошли в 11 городах России. 12 матчей из 64 состоялись в Москве, в том числе матчи открытия, полуфинала и финала – на Большой спортивной арене стадиона «Лужники».



Невероятный, изумительный чемпионат мира!
Два года я твердил, что Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 будет лучшим за все времена. Сейчас я могу повторить с убежденностью, что это лучший чемпионат мира в истории.



Джанни Инфантино
Президент FIFA







УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ В ПЕРИОД ЧЕМПИОНАТА МИРА FIFA 2018

Обязательства города-организатора были закреплены в Соглашении между FIFA, Оргкомитетом «Россия-2018» и Правительством Москвы. Все обязательства были выполнены на 100 %.

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПЛАНА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ



Бесплатный проезд на транспорте общего пользования

для зрителей, волонтеров, аккредитованных лиц FIFA, сотрудников полиции из других регионов, аккредитованных журналистов



Организация регионального управления

пассажирскими перевозками на базе ГКУ ЦОДД



Разработка и реализация временных схем

организации дорожного движения в районе проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018



Аkkредитация жителей и юридических лиц

для проезда к домам и местам работы в районе стадионов и фестиваля болельщиков



11 новых экспресс-маршрутов

шаттлов для болельщиков (147 автобусов)



Продление режима работы метро, МЦК и наземного пассажирского транспорта

(45 маршрутов и шаттлы) в дни позднего окончания матчей



Аkkредитация такси

(33 компании, 4 832 автомобиля)

5 000 000

бесплатных поездок совершено за время Чемпионата мира по футболу FIFA 2018,
в том числе:

3 800 000

метро и МЦК

1 000 000

наземный пассажирский транспорт (включая шаттлы)

200 000

«Аэроэкспресс»
и пригородные поезда



>40 000 сотрудников

Транспортного комплекса Москвы
обеспечивали перевозку гостей
Чемпионата мира по футболу FIFA 2018

8 000 сотрудников

службы безопасности и УВД на Московском
метрополитене следили за порядком в метро

Не было зафиксировано
ни одного серьезного инцидента
на городском транспорте

Социальный портрет
посетителя матча в Москве¹



МОСКВА ПЕРВОЙ В МИРЕ
ЗАПУСТИЛА ПРЯМЫЕ
ТРАНСЛЯЦИИ МАТЧЕЙ В МЕТРО



> 60

матчей в режиме
реального времени

> 20 млн

пассажиров
посмотрели трансляции

Сотрудники Транспортного комплекса Москвы тщательно готовились к обслуживанию гостей Чемпионата, прибывших из десятков стран мира. Более 800 англоговорящих сотрудников были задействованы в метро. В сервисных центрах «Московский транспорт» и на горячей линии по транспортным вопросам проводились консультации на английском, немецком, французском, испанском и китайском языках.

> 90 %

удовлетворенность
гостей всеми аспектами
организации Чемпионата
мира по футболу FIFA 2018¹

98 %

удовлетворенность
организацией Чемпионата
мира по футболу FIFA
2018 среди иностранных
болельщиков¹

➤ Все приложения Транспортного комплекса были переведены на английский язык. Кроме того, обучение английскому прошли:

- ~ 5 000 водителей такси;
- ~ 600 контролеров наземного транспорта и метро;
- 240 водителей бесплатных шаттлов.

¹ По данным Инновационного центра.



Цифровизация Московского транспорта

Новые возможности, предоставляемые анализом больших данных и машинным обучением, открывают перед транспортом XXI века колоссальные перспективы. Москва находится на пороге глобальных изменений, внедряя самые передовые технологии и лучшие отечественные и международные разработки.

24^{/7}
работает
Ситуационный центр
ЦОДД

100%

территории города охватывает
Интеллектуальная транспортная
система





УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

В Москве с 2011 года работает Интеллектуальная транспортная система (ИТС). На момент создания она охватывала 30 % территории города, с 2013 года – 100 %. Это комплексная система мониторинга и управления дорожным движением и работой городского транспорта.



Транспортная
система ежедневно
создает количество
данных, которое
можно сравнить
с объемом
транзакций
крупного банка

-34 %

снижение смертности от ДТП
(до коэффициента 2,9
на 100 тыс. населения)
с 2010 года

-59 %

снижение количества
ДТП по сравнению
с 2010 годом

+16 %

рост средней скорости
дорожного движения
по сравнению с 2010 годом

В 2013 году при столичном Центре организации дорожного движения (ЦОДД) заработал Ситуационный центр. Он анализирует данные от установленного по городу оборудования – датчиков скорости движения, адаптивных светофоров и камер фиксации нарушений правил дорожного движения, управляемых камер видеонаблюдения, GPS/ГЛОНАСС-датчиков городского транспорта.

За сутки в ЦОДД поступает более 350 млн пакетов данных из разных точек, в том числе:

80 **млн**
проездов транспортных средств

45 **млн**
замеров скорости с датчиков

>60 **млн**
телеуправляемых отметок транспортных средств в региональной навигационно-информационной системе (РНИС)

40 000
СВЕТОФОРОВ



3 700
ДЕТЕКТОРОВ



2 059

КАМЕР
ТЕЛЕОБЗОРА



1 943

КОМПЛЕКСА
ФОТО-
И ВИДЕОФИКСАЦИИ



Интеллектуальная транспортная система Москвы контролирует работу более 10 тыс. единиц наземного транспорта, свыше 72 тыс. автомобилей такси и 11 тыс. машин каршеринга.

Ситуационный центр ЦОДД Москвы – крупнейший в Европе.

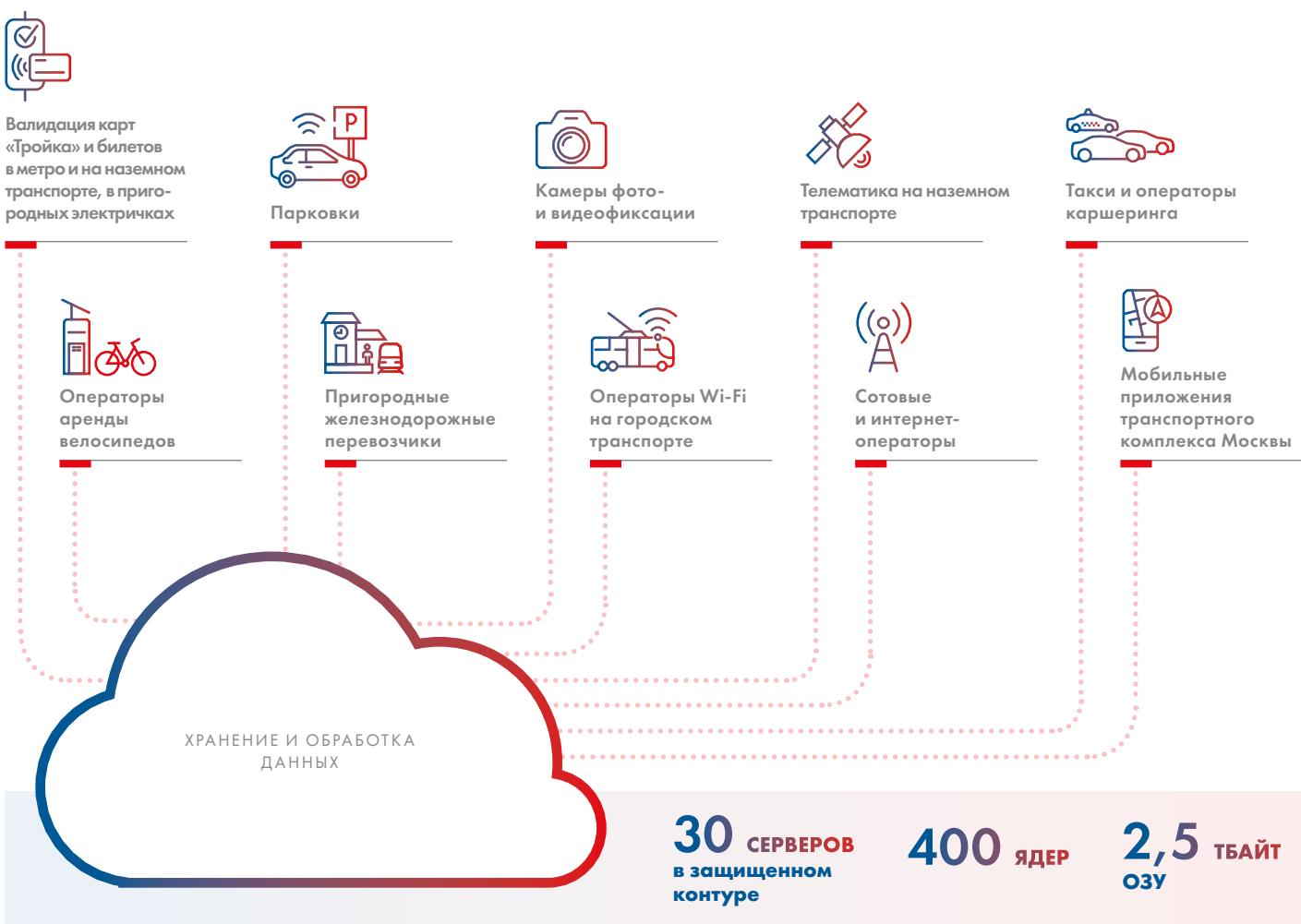




ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

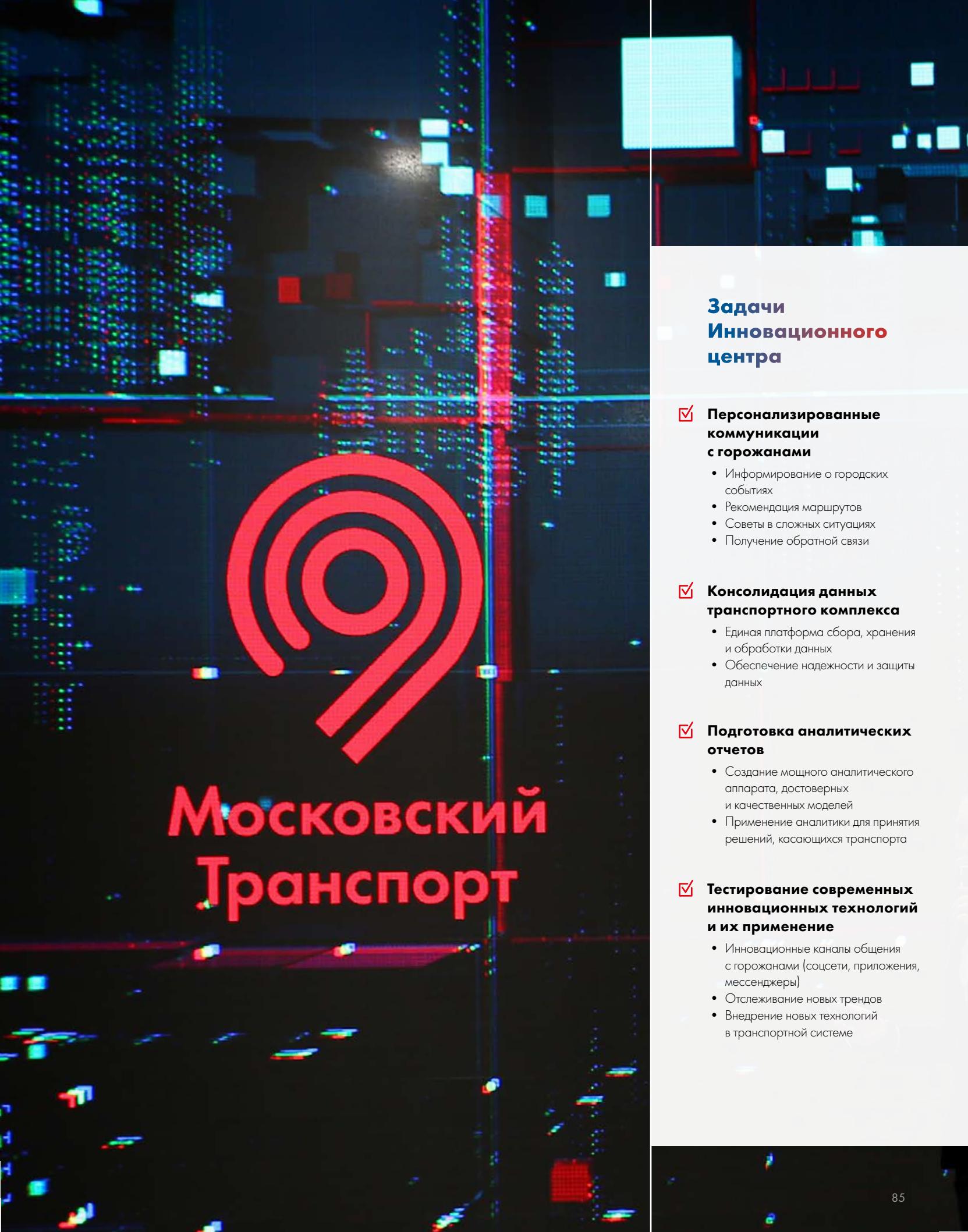
Инновационный центр создан в 2017 году, чтобы повысить качество и эффект от работы с супермассивами данных.

ИСТОЧНИКИ ДАННЫХ



КОНЕЧНЫЕ ПРОДУКТЫ





Задачи Инновационного центра

**Персонализированные
коммуникации
с горожанами**

- Информирование о городских событиях
- Рекомендация маршрутов
- Советы в сложных ситуациях
- Получение обратной связи

**Консолидация данных
транспортного комплекса**

- Единая платформа сбора, хранения и обработки данных
- Обеспечение надежности и защиты данных

**Подготовка аналитических
отчетов**

- Создание мощного аналитического аппарата, достоверных и качественных моделей
- Применение аналитики для принятия решений, касающихся транспорта

**Тестирование современных
инновационных технологий
и их применение**

- Инновационные каналы общения с горожанами (соцсети, приложения, мессенджеры)
- Отслеживание новых трендов
- Внедрение новых технологий в транспортной системе

Московский Транспорт



КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Правительство Москвы реализует комплексную программу обеспечения безопасности на транспорте, цель которой – всесторонняя защита пассажиров.

НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

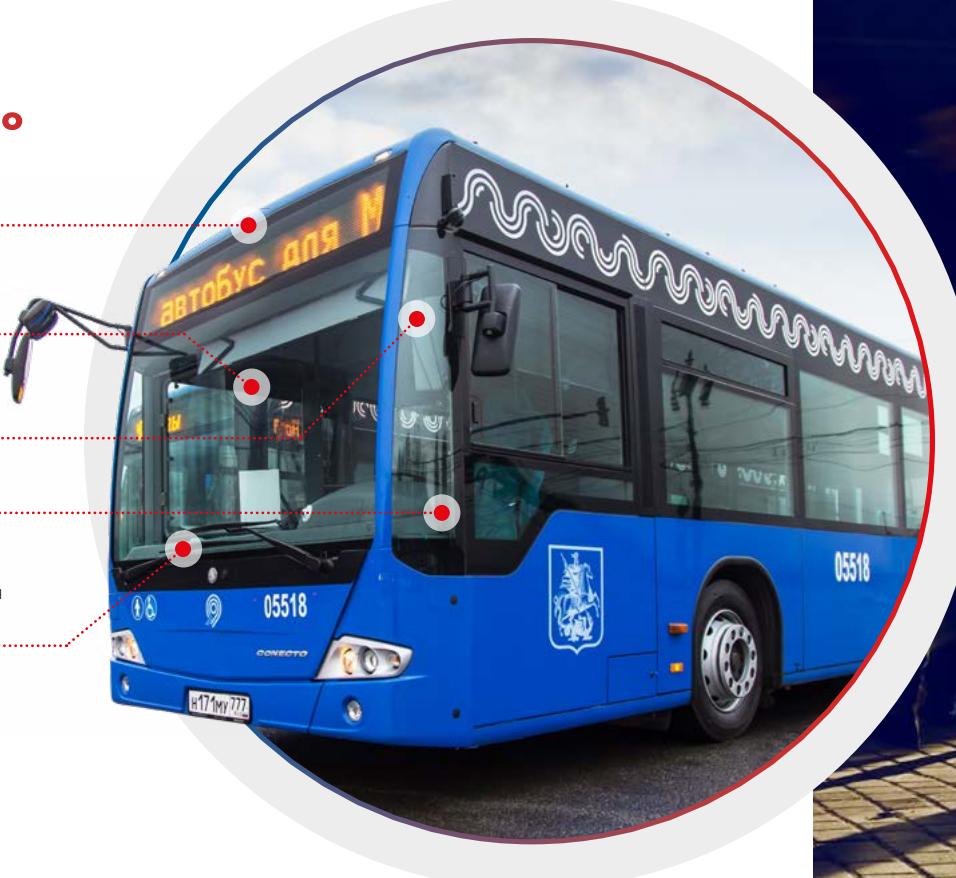
Подвижной состав наземного транспорта последовательно оснащается современными инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности. В их число входят фотовидеофиксация и передача фотографий или потоковых видеоданных по запросу диспетчера. Одновременно фиксируется местоположение с координатной привязкой по системе ГЛОНАСС. Благодаря этому диспетчер может мгновенно отреагировать на нештатную ситуацию и направить помощь.

100 %

наземного пассажирского транспорта оборудовано GPS/ГЛОНАСС, видеонаблюдением снаружи и в салоне

Комплект оснащения пассажирского транспортного средства ГУП «Мосгортранс»

- Датчики задымления и повышения температуры
- Датчики и контроллеры автоматизированной системы мониторинга пассажиропотока
- Микрофон системы видеонаблюдения
- Тревожная кнопка
- Бортовой навигационно-связной терминал
- Бортовая навигационно-связная УКВ-радиостанция
- 3G-модем
- Видеорегистратор
- Видеокамеры (переднего и заднего вида, наблюдения за водителем, салонные)



МЕТРО

В 2017 году был открыт Центр управления обеспечением транспортной безопасности (ЦУОТБ). Он получает данные от всех камер видеонаблюдения в метро и имеет доступ к камерам на МЦК.

Сейчас на станциях и в вестибюлях метро несут службу более 7 700 сотрудников Службы безопасности. На станциях установлены колонны экстренного вызова. В вестибюлях созданы досмотровые зоны, оборудованные для обнаружения опасных предметов и веществ.

Благодаря комплексному подходу в 2017 году число уголовных преступлений, совершенных на территории метро, снизилось на 35 % по сравнению с 2016 годом. На 20 % уменьшилось число административных правонарушений.

в 10 раз

быстрые сотрудники метро могут реагировать на нештатные ситуации благодаря новой системе

> 42 млн

(+90 % к 2016 году)
единиц багажа
досмотрено в 2017 году

> 250 тыс.

(+230 % к 2016 году)
опасных предметов
выявлено в 2017 году

17 300 КАМЕР

в системе видеонаблюдения
Московского метрополитена

3 900
в поездах

3 500
на платформах

1 230
на эскалаторах



2 500
в подземных переходах
и на прилегающей территории

5 700
в вестибюлях
станций

500
в электродепо,
на подстанциях
и в вентиляционных шахтах

Умная система видеонаблюдения

5,7 тыс. умных видеокамер:

- IP-камеры для ситуационного и обзорного видеонаблюдения;
- камеры машинного зрения с функциями распознавания потенциально опасных ситуаций.

Камеры могут выявлять скопление пассажиров, необычное движение, нарушение порядка, забытые вещи, проход в запрещенные зоны. Это помогает диспетчерам ЦУОТБ быстро принимать решения. Для хранения видеопотока создан центр обработки данных с объемом памяти 11 Пбайт.



СЕРВИСЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

В Москве представлены самые современные пассажирские сервисы, которые используются в ведущих транспортных системах мира.

Бесплатная Wi-Fi-сеть на транспорте (MT_FREE)

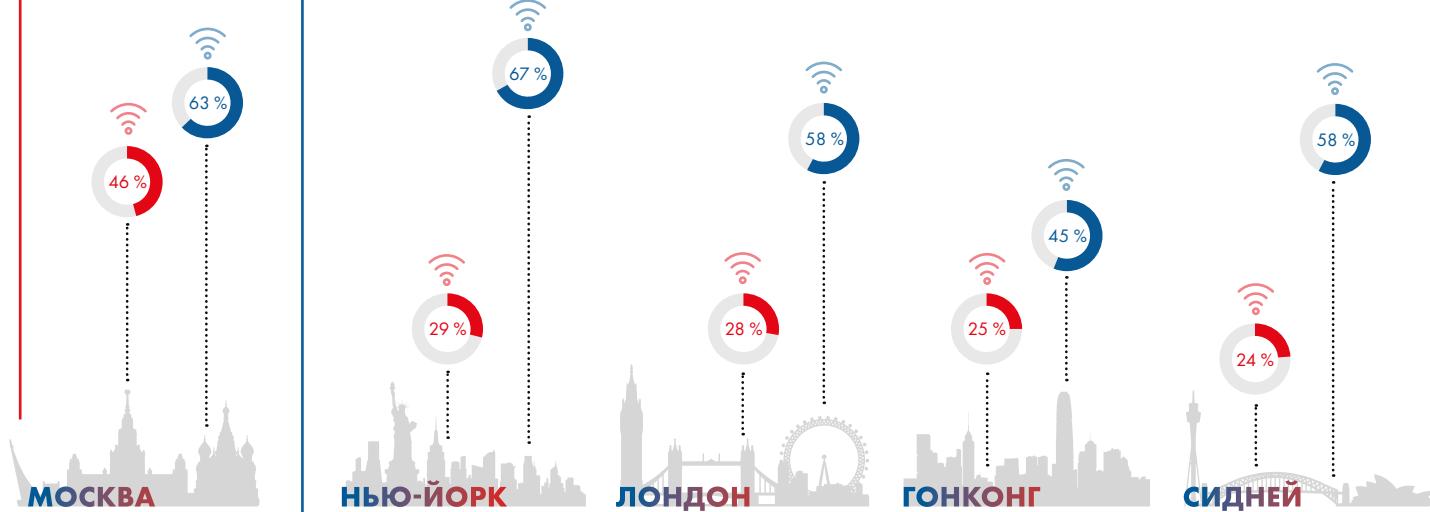
MT_FREE – крупнейшая в Европе зона единого доступа к беспроводному интернету в транспорте. Она охватывает все поезда метро, весь подвижной состав наземного транспорта, новые остановочные павильоны, МЦК, поезда и терминалы «Аэроэкспресса». Пассажиры могут оставаться онлайн при пересадках между разными видами транспорта.



Wi-Fi
в городском
транспорте
Москвы
популярнее,
чем в других
крупнейших
городах

По удобству и скорости
Wi-Fi на транспорте
Москва – одна
из лучших в мире

- Доля пассажиров, использующих Wi-Fi как основной способ подключения во время поездки
- Доля пассажиров, удовлетворенных качеством подключения к Wi-Fi на транспорте

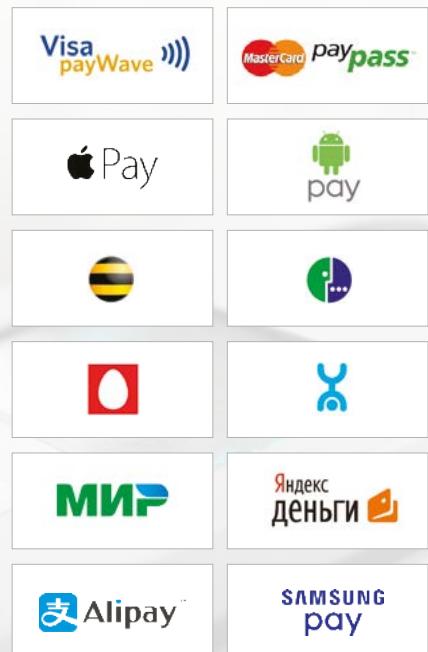


Источник: исследование EY «Беспроводной широкополосный интернет для цифровой экономики» (2018).

Универсальный единый носитель – карта «Тройка»

Картой «Тройка» можно оплатить проезд на всем городском транспорте, аренду велосипеда, поход в музей или на каток. 88 % пассажиров оплачивают проезд картой «Тройка». С июня 2018 года для владельцев карты, пользующихся тарифом «Кошелек», действует программа лояльности, которая позволяет получать бонусы и скидки от магазинов, аптек, ресторанов, химчисток, частных клиник, салонов красоты, кинотеатров и других партнеров, а также совершать бесплатные поездки в городском транспорте.

Объединенная карта «Тройка – Стрелка» позволяет ездить как в городском, так и в пригородном транспорте. А карта «Тройка – Подорожник» действует в Москве и Санкт-Петербурге.



МОСКОВСКИЙ
МЕТРОПОЛИТЕН

Nº 1

В МИРЕ

по разнообразию
билетных и тарифных
решений

Разнообразие способов оплаты проезда

Метрополитен позволяет каждому выбрать удобный способ оплаты:

- с помощью карты «Тройка»;
- с помощью социальной карты;
- прямо с банковской карты (технологии PayPass и PayWave);
- со счета мобильного телефона;
- с банковской карты через смартфон с функцией Android Pay, Apple Pay и Samsung Pay;
- с помощью QR-кода (пилотный проект на четырех станциях).



ВЗАЙМОДЕЙСТВИЕ С МОСКВИЧАМИ

Возможность услышать мнение каждого пассажира помогает улучшать работу Московского транспорта.



Мобильные приложения Транспортного комплекса

 «Мосгортранс»
 Подробнее на с. 110

 «ВелоБайк»
 Подробнее на с. 107

 «Мосгорпасс»
 Подробнее на с. 110

 «Помощник Москвы»
 Подробнее на с. 103

 «Метро Москвы»
 Подробнее на с. 112

 «Парковки Москвы»
 Подробнее на с. 119

3,5 млн скачиваний

общее количество для всех мобильных
приложений Транспортного комплекса Москвы

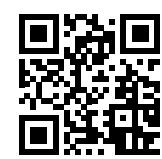
«Активный гражданин»

Проект «Активный гражданин» разработан по поручению Мэра Москвы Сергея Собянина и функционирует с апреля 2014 года. Москвичи неоднократно принимали с его помощью решения по вопросам транспорта.

Итоги крупнейших голосований:

- в 2014 году выбран розовый цвет для новой строящейся линии метро, а в 2018 году – ее название («Некрасовская»);
- в 2017 году выбрано имя для проекта «Большая кольцевая линия». Голосование проходило в два этапа, в которых приняли участие 480,9 тыс. москвичей;
- в Московском метрополитене по желанию горожан снизилось количество объявлений на эскалаторах;
- выбрано имя для поезда нового поколения «Москва»;
- определены места новых пешеходных зон в Замоскворечье.

www.ag.mos.ru



>45

тем, касающихся
транспорта, обсуждались
на портале с 2014 года

116

нововведений
на транспорте оценено
москвичами

 Как с нами связаться см. на с. 124



Ни одна инициатива не реализуется без учета мнения москвичей. В Москве есть два сервисных центра, которые каждую неделю получают более 5 тыс. вопросов, предложений и запросов по телефону, интернету или личным контактам. Мы также обрабатываем все запросы и предложения, представленные через социальные сети.



Заместитель
Мэра Москвы
по вопросам транспорта

Максим Ликсутов

Транспортный комплекс в соцсетях

Социальные сети – один из важнейших каналов взаимодействия с москвичами. На этих ресурсах можно оставить обращение и задать любой интересующий вопрос сотрудникам Московского транспорта.

число подписчиков¹



@transportmos
78 185



@DiRoad
24 000



@mostransport
16 100



@mostransport
12 710



@mostrans
7 431



@DiRoad
3 600

381

среднее суточное
количество уникаль-
ных посетителей
«ВКонтакте»

5 160

средний охват
публикации
в Instagram
в месяц

1 343

средний охват
публикации
в Facebook в месяц

144

средний охват
публикации
в «Одноклассниках»
в месяц

¹ Количество подписчиков во всех соцсетях указано по состоянию на 28 июня 2018 года.



ПУТЬ В БУДУЩЕЕ

➤ Глобальные перспективы развития городского транспорта

МИРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ



42
РАЗА

(до 125 млн машин)

увеличится число электромобилей
в мире к 2030 году по прогнозу МЭА

МОДЕЛИ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ



Каршеринг – краткосрочная аренда
автомобилей для поездок в пределах
города



P2P-каршеринг – платформа,
позволяющая автовладельцам сдавать
автомобили в краткосрочную аренду



Агрегатор такси – мобильная
и (или) онлайн-платформа для поиска
лицензированных таксистов
для одноразовых поездок

Совместное использование

Агрегаторы такси, каршеринг и другие сервисы, позволяющие повысить степень использования автомобилей, увеличивают долю рынка во многих странах мира.

Интернет вещей

Постоянная связь с транспортом обеспечивает удаленное обновление ПО, позволяет передавать информацию о ситуации на дорогах, повышает безопасность движения.

Беспилотный (самоуправляемый) транспорт

Беспилотные автомобили высвобождают время частных автовладельцев и сокращают издержки, а также меняют принципы парковки в больших городах.

450
млн
пользователей

китайского агрегатора Didi Chuxing ежедневно осуществляют 25 млн поездок через эту платформу

75%
автовладельцев

выступают за автоматическую передачу данных автопроизводителям

Некоторые проекты предусматривают появление полностью автономных автомобилей уже к 2020 году

КАК БЕСПИЛОТНЫЕ АВТОМОБИЛИ ИЗМЕНЯТ ЖИЗНЬ ГОРОЖАН?

- Пока владелец занят, автомобиль может выполнять поручения (забрать продукты из супермаркета, детей из школы, перевезти небольшие грузы).
- Один автомобиль может использовать много людей. Это сведет к минимуму время бесполезного простоя.
- Можно выбирать место парковки вдали от дома или работы. Это снизит загрузку парковок и затраты владельцев. Когда автомобиль понадобится, он сам приедет в указанное место.
- Освободившееся пространство в черте города можно использовать для создания пешеходных зон, велодорожек, парков и скверов.





➤ Этапы развития умного города в сфере транспорта и городской мобильности

ИНИЦИАТИВЫ



Интеллектуальная транспортная система



Электронная карта «Тройка»



Система оплаты парковки



Система администрирования нарушений ПДД



Система заказа такси

100 %

охват города ИТС

10 способов

пополнения

8 способов

оплаты парковки

Автоматический

режим фиксации нарушений

5–7 мин.

подача такси в час пик



Ситуационный центр ЦОДД



Автоматизация управления дорожным движением и транспортом



Wi-Fi-сеть на городском транспорте



Мобильные приложения



Общественный контроль за соблюдением ПДД

24/7

работа

100 %

покрытие подвижного состава

6

мобильных приложений Транспортного комплекса

«Помощник Москвы»

приложение

РЕЗУЛЬТАТЫ

➤ 2011

➤ 2014

Умная мобильность – комплекс решений нового поколения для максимально быстрых, комфортных и безопасных путешествий.



Активный гражданин

Голос горожан в основе принятия важных решений в жизни города



Система городского велопроката



Система каршеринга



Система каналов взаимодействия с пассажирами



Автоматизация мониторинга состояния транспорта и инфраструктуры (самодиагностика)



Современные системы оплаты на транспорте

Автоматизация систем

72 000 машин такси

11 000 машин каршеринга

>10 способов оставить обращение

«Москва»

поезд метро

9 способов оплаты проезда



Применение технологии больших данных – Инновационный центр



Стратегия цифрового развития города «Умный город – 2030»



Технология распознавания лиц



Беспилотный транспорт



Развитие систем совместного использования



Автоматизация и роботизация процессов

➤ 2018+



Биометрия

Биометрия – система распознавания и аутентификации людей по физиологическим и поведенческим характеристикам.

• МОСКВА

видеонаблюдение
в метро с системой
распознавания лиц

• ЛОНДОН

пилотный проект
сканирования рисунка вен
на валидаторах в метро

• СТАМБУЛ

регистрация пассажиров
в аэропорту по отпечаткам
пальцев

• ШАНХАЙ

голосовое управ-
ление билетными
автоматами

ГДЕ УЖЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ
БИОМЕТРИЯ
НА ТРАНСПОРТЕ?

• ЦЗИНАНЬ

проверка биеле-
тов при посадке
в поезд с помощью
системы распозна-
вания лиц

ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БИОМЕТРИИ



Отпечаток пальца

- Защита смартфона
- Оплата по отпечатку пальца (Сбербанк)



Рисунок вен ладони

- Идентификация школьников для оплаты услуг
- Валидация в метро



Лицо

- Распознавание в толпе преступников, находящихся в розыске
- Определение настроения (Amazon)



Походка и движения

- Идентификация пользователей смартфонов (по ритму движения)



Сетчатка глаза

- Идентификация в банкоматах
- Паспорта нового поколения



Речь

- Трансформация речи в текст
- Идентификация в кол-центре



Голос

- Идентификация в терминалах продажи билетов
- Голосовое управление техникой



Тип личности

- Профориентация
- Коррекция поведения



Город для каждого

КАКИМ
БУДЕТ ВАШЕ
ПУТЕШЕСТВИЕ
ПО ГОРОДУ
СЕГОДНЯ?

Правительство Москвы учитывает
интересы каждого жителя города





Для пешеходов



Подробнее
на с. 100

Городское
зодчество







Для велосипедистов



Подробнее
на с. 104



Увлекательное





Для пассажиров



Подробнее
на с. 108

Доступное







Для автомобилистов



Комфортное





Город для пешеходов

Предпочтение пешеходам отдают все развитые мегаполисы, и Москва не исключение. Еще несколько лет назад в центре города пешеходам приходилось пробираться по узким тротуарам, обходя припаркованные автомобили. Сейчас все кардинально изменилось.

В **2-7** раз
выросло количество пешеходов
благодаря комплексной
программе благоустройства

327
улиц, площадей, магистралей
и общественных пространств
благоустроено и реконструировано





ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ



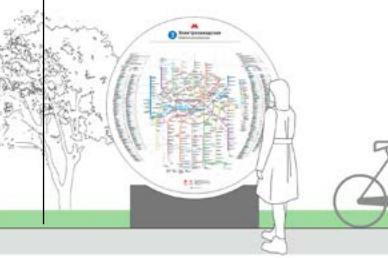
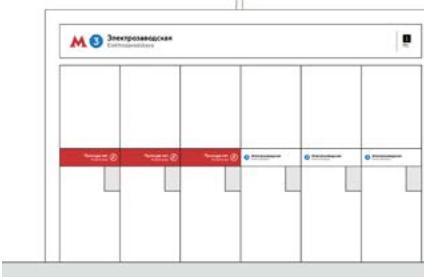
- ГДЕ САМОЕ ПОПУЛЯРНОЕ МЕСТО ДЛЯ ПРОГУЛОК?

– В Москве 40 полностью пешеходных улиц и площадей. Кроме того, благоустроено более 200 пешеходных зон. Самая популярная из них – Якиманская набережная. На пешеходных зонах можно не просто гулять, но и участвовать в мероприятиях. Здесь проходят ярмарки, фестивали и спортивные состязания, например Московский марафон.



10 самых крупных благоустроенных улиц

1. Тверская
2. 1-я Тверская-Ямская
3. Новослободская
4. Новый Арбат
5. Большая Никитская
6. Большая Ордынка
7. Большая Якиманка
8. Большая Полянка
9. Таганская
10. Мясницкая



Выходы из метро в город пронумерованы по часовой стрелке, чтобы быстрее найти нужное направление

Единая система транспортной навигации

Единая система навигации помогает москвичам и туристам подбирать маршруты и ориентироваться в городе на протяжении всего пути.



Программа «Моя улица»

150
транспортных
схем реализовано
при реконструкции

1 800 га
общая площадь
благоустройства

>7 тыс. деревьев
посажено



- ЗАЧЕМ ПЕРЕКЛАДЫВАТЬ ПЛИТКУ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА И РАСКАПЫВАТЬ УЛИЦЫ?

– Чтобы Москва стала удобным и безопасным городом, приходится, как при любом ремонте, терпеть временные неудобства. Главная цель городской программы «Моя улица» – учесть интересы всех участников дорожного движения – пешеходов, велосипедистов, автомобилистов, пассажиров городского транспорта и такси. В результате мы получаем безопасность на дорогах и благоустроенное пешеходное пространство – широкие тротуары, высаженные деревья и кустарники, новую удобную и красивую уличную мебель.



250
тыс. горожан
уже установили
«Помощник
Москвы»

960 тыс.
нарушений
зафиксировано

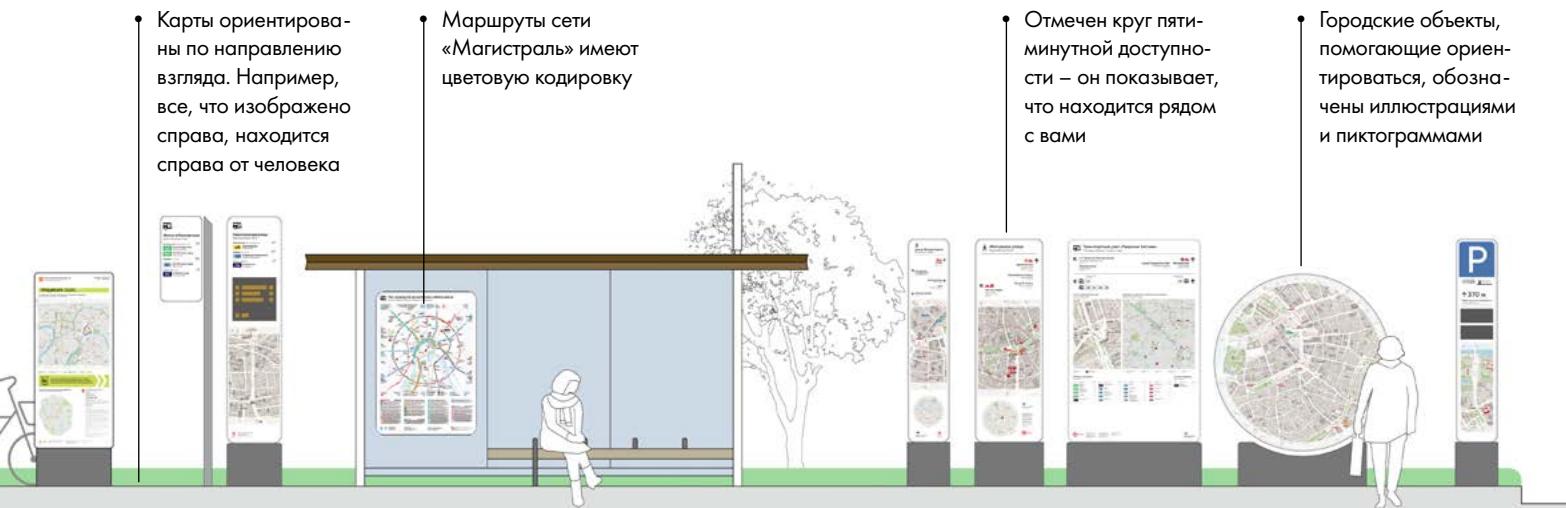
>1,4
млрд руб.
штрафов
выставлено

- ЧТО ДЕЛАТЬ С ВОДИТЕЛЯМИ, КОТОРЫЕ ПАРКУЮТСЯ НА ТРОТУАРАХ И ВСЕМ МЕШАЮТ?

– Если вы видите автомобиль, припаркованный на тротуаре, газоне, пешеходном переходе или под запрещающими остановку и стоянку знаками, используйте мобильное приложение «Помощник Москвы». Нарушение можно зафиксировать на смартфон и отправить через приложение.



Полная информация
о работе приложения
«Помощник Москвы»





Город для велосипедистов

Москвичи используют велосипеды не только для прогулок, но и как транспорт «последней мили», на котором добираются от дома до остановки наземного транспорта, станции метро или МЦК. Основа велосипедной инфраструктуры Москвы – сеть велодорожек и выделенных полос, велопарковок и станций велопроката.

Московский
велопрокат

№1

в Европе по количеству
поездок на один велосипед
(6 поездок)

2,5 млн
поездок совершено за 3 месяца
работы велопроката в 2018 году
(как за весь сезон 2017 года)







ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ



**Вовлеченность
граждан**

>100 тыс. ЧЕЛОВЕК
участвуют в московских
велопарадах ежегодно

900 тыс.
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
зарегистрировано в системе
велопроката (в 13 раз
больше, чем в 2013 году)

– ЗАЧЕМ ВЕЛОСИПЕДЫ В ГОРОДЕ, ГДЕ 6 МЕСЯЦЕВ В ГОДУ ТО ДОЖЬЯ, ТО СНЕГ?

– В мире есть мегаполисы с таким же климатом (Лондон, Париж, Нью-Йорк, Монреаль, Стокгольм), но там велодорожек в 3–4 раза больше. Это способ быстро добраться до конечного объекта по принципу транспорта «последней мили».

– КАКИЕ ПЛАНЫ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ?

– В рамках реконструкции городских пространств по программе «Моя улица» обязательно закладываются велодорожки и велопарковки. Что касается велопроката, к тем станциям, которые уже есть, ежегодно с 2019 года будет открываться еще по 100 станций.

Велосипедная инфраструктура

773 км
суммарная протяженность
велодорожек и велополос
в Москве¹

14,2 км
самая длинная велополоса
России на Бульварном кольце

>14 000
парковочных мест
для личных велосипедов

«ВелоБайк»

Мобильное приложение «ВелоБайк» поможет найти ближайшую станцию, проверить наличие свободных велосипедов и парковочных мест, выбрать тариф, пополнить баланс, рассчитать стоимость поездки.



**В Москве
открылся прокат
электросамокатов**



**– КАК СДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ
У МОЕГО ДОМА ПОСТАВИЛИ
СТАНЦИЮ ВЕЛОПРОКАТА
ИЛИ ВЕЛОПАРКОВКУ?**

– Нужно обратиться в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. Обращение будет рассмотрено, и возле вашего дома может появиться велопарковка.

Система велопроката Москвы (стартовала в 2013 году)

430
СТАНЦИЙ
(в 5 раз больше,
чем в 2013 году)

4 300
ВЕЛОСИПЕДОВ²
(в 8 раз больше,
чем в 2013 году)

¹ С учетом выделенных полос.
² По состоянию на май 2018 года.

Электросамокат – экологичное транспортное средство, которое позволяет быстро и удобно передвигаться по городу на небольшие расстояния. В июне 2018 года в Москве открылась первая в России городская система проката электросамокатов «Делисамокат».

25 пунктов проката расположены в центре города и в районах Строгино, Крылатское, Кунцево, Раменки, Проспект Вернадского и Ломоносовский. Чтобы арендовать самокат, нужно зарегистрироваться на сайте или в мобильном приложении.

Вес 12 кг

Пробег на одной зарядке до 25 км

Зарядка на станции или от розетки 220 В

Скорость до 25 км/ч

Светоотражающие элементы Фонарь

2 950
ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ



Город для пассажиров

Доля москвичей, которые пользуются городским транспортом, увеличилась до 68 % в 2017 году с 62 % в 2010 году. Это связано с ростом его удобства, скорости и доступности. Большинство автобусов, троллейбусов, трамваев – низкопольные и приспособлены для маломобильных граждан. А благодаря климат-контролю в транспорте комфортно в любую погоду.

Москва

№1

в России по качеству
оказываемой транспортной
услуги (МГУ, 2018 год)

> 19 млн

поездок на московском
транспорте совершается
в будний день





ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ: НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мобильные приложения Транспортного комплекса Москвы

«Московский
транспорт»
(запуск в 2018 году)



«Мосгортранс» позво-
ляет в режиме реального
времени следить за дви-
жением наземного транс-
порта, рассчитывать время
в пути и стоимость проезда.



«Мосгорпасс» –
городской
навигатор.



**– КАК ЗАРАНЕЕ УЗНАТЬ
О ПРИБЫТИИ МОЕГО
ТРАНСПОРТА, НЕ ТРАТЯ ВРЕМЯ
НА ОЖИДАНИЕ НА ОСТАНОВКЕ?
ВЕДЬ НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ
ТАКОЙ НЕПРЕДСКАЗУЕМЫЙ.**

– С помощью мобильных приложений Транспортного комплекса можно рассчитать оптимальный маршрут по времени в пути, видам транспорта и стоимости поездки. Мобильное приложение «Мосгортранс» рассчитывает время прибытия транспорта с учетом статистики по загрузке дорог. Можно настроить будильник оповещения о прибытии вашего транспорта на остановку. Более предсказуемым время в пути по маршруту наземного транспорта делает следование по выделенным полосам. Департамент транспорта последовательно вводит выделенные полосы на участках дорог, где это необходимо. Для удобства пассажиров остановки оборудуются табло прибытия в режиме реального времени, внедряется тактовое расписание, убираются турникеты на вход.



Новая автобусная остановка

Ожидание транспорта стало комфортнее. В городе установлены 802 остановочных павильона нового образца (в том числе 497 в 2017 году) с навигационными стелами, картами местности, электронными табло, которые показывают время прибытия транспорта. Остановки оборудованы видеокамерами, бесплатным Wi-Fi и USB-портами для зарядки гаджетов.

Подробнее в разделе

«Мегапроекты настоящего и будущего: новый удобный наземный транспорт»

 с. 56

3–5 мин.
среднее время
ожидания автобуса
в центре города



 – ИЗ-ЗА ПРОБОК ИНОГДА
ПРИХОДИТСЯ ДОЛГО
ЖДАТЬ АВТОБУСА.
ЭТО КАК-ТО РЕШАЕТСЯ?



– В ЧАС ПИК НА САМЫХ
ВОСТРЕБОВАННЫХ
МАРШРУТАХ
ВЫСТРАИВАЮТСЯ
ОЧЕРЕДИ. КАК УСКОРИТЬ
ПОСАДКУ?

– Сейчас на маршрутах постепенно вводится бестурникетная система. Это значительно экономит время на остановках. С начала 2018 года турникеты отменены на всех автобусах особо большой вместимости, а с июня 2018 года – на всех трамвайных маршрутах. С сентября 2018 года весь наземный пассажирский транспорт будет работать без турникетов.

– Мы создаем выделенные полосы для городского транспорта. Сейчас их суммарная протяженность в Москве достигла 287 км. До 2020 года будет построено еще 48,5 км там, где это необходимо.

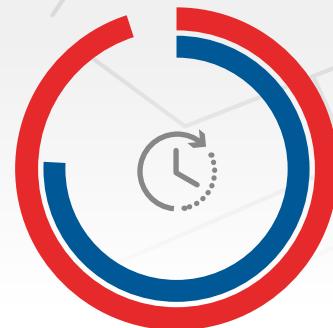
Быстро и удобно

80
автобусных
маршрутов

47
трамвайных
маршрутов

С 1 сентября 2018 года будет произведена
отмена турникетов на всем подвижном
составе наземного городского транспорта.

Выполнение расписания





ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ:

МЕТРО И МЦК

Музыка в метро

Уникальный проект, создающий настроение пассажирам и приносящий известность музыкантам.

18 площадок
прямо на станциях метро

> 200 участников

> 20 000
концертов
с момента запуска



- ПОЧЕМУ МЕТРО НЕ РАБОТАЕТ КРУГЛОСУТОЧНО?



- В МЕТРО В ЧАС ПИК ОЧЕНЬ МНОГО ЛЮДЕЙ, ВАГОНЫ СИЛЬНО ЗАГРУЖЕНЫ! ЧТО ДЕЛАЕТСЯ ДЛЯ РАЗГРУЗКИ?

– В Москве беспрецедентными темпами строятся новые линии метро. В 2016 году открылось МЦК, разгрузившее Кольцевую линию на 15 %. Строятся Большая кольцевая линия (разгрузит радиальные ветки на 15–30 %) и новое наземное метро для Москвы и Подмосковья – Московские центральные диаметры (разгрузят метро на 5–10 %).

Метро становится все эффективнее. В 2016 году был продлен час пик с интервалами движения поездов 90 секунд. Московское метро – единственное в мире, которое поддерживает такой короткий интервал на протяжении всего часа пик. С 2017 года закупаются поезда нового поколения повышенной вместимости (+15 %) с расширенными дверными проемами для удобства входа-выхода (+15 см).

> 110 раз
ежегодно проверяются
все пути метро

-20 %
шума благодаря комплексному
обновлению путей

99,98 %
точность графика движения
поездов метро – точнее, чем
швейцарские часы

807 тыс. куб. км
ВОЗДУХА
прогоняет система вентиляции
метро в год. Этого воздуха
хватило бы всем жителям
Парижа на 70 лет

«Метро Москвы» строит маршруты несколькими видами транспорта, пополняет карту «Тройка», через него можно связаться с метрополитеном.

Бархатный путь

«Бархатный путь» (бесстыковой путь) – технология прокладки рельсов и сварки швов между ними, которая обеспечивает высокую скорость поездов и комфорт для пассажиров.

– Метро – сложнейший технологический комплекс, который требует регулярной проверки всех путей, тоннелей, подвижного состава и оборудования. Проверить пути в дневное время, не нарушая графика движения поездов, помогают диагностические комплексы «Синергия». Ночью наступает время для замены путей. Обойтись без этого нельзя, это залог безопасности пассажиров.

Интересно, что всего на 2,5 часа отключается напряжение на рельсах. Рабочие успевают заменить рельсы, шпалы и стыки, привести в порядок станции и вернуть технику в депо.

Подробнее в разделе

«Мегапроекты настоящего и будущего: беспрецедентные темпы развития метро и Московского центрального кольца»

 с. 42




ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ:

ТАКСИ

**Машина московского такси
должна соответствовать
московскому стандарту качества**



Желтая цветовая
гамма кузова
(только для
машин такси
с московскими
разрешениями)¹

Опознавательный
фонарь оранжевого
цвета

Желтый
номерной знак
(официально)



Шашечный пояс

Официальное
разрешение на работу

В салоне должны находиться:

- Условия оплаты (тариф)
- Информация о компании
- Визитная карточка водителя с фото

- КАК ОТЛИЧИТЬ МОСКОВСКОЕ ТАКСИ ПО ВНЕШНEMU ВИДУ?

- Единый стандарт московского такси – желтый цвет, желтый номерной знак, «шашечки». С 1 июля 2018 года 100 % легковых такси с разрешениями, полученными в Москве, – желтого цвета.

¹ Обязательно с 1 июля 2018 года.

² Машины такси Москвы и Московской области.



**- Я БОЮСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ТАКСИ, ПОТОМУ ЧТО НИЧЕГО
НЕ ЗНАЮ О ВОДИТЕЛЕ.**

– Выбирайте легальных перевозчиков. Сверить номер государственного регистрационного знака автомобиля такси можно с Реестром на сайте Мэра Москвы www.mos.ru в разделе «Услуги» (подраздел «Общественный транспорт / Такси»). Кроме того, некоторые компании вводят систему рейтингования водителей, фото- и видеоконтроль поездки, трекинг усталости водителей и удаленную диагностику технического состояния машины.

72 000 АВТОМОБИЛЕЙ
такси ездят по Москве²

460 руб.
средний чек за поездку
на такси по Москве в 2017 году
(-29 % по сравнению с 2015 годом)

5–7 мин.
среднее время подачи московского
такси в час пик в 2017 году (один
из лучших показателей среди
мегаполисов мира)

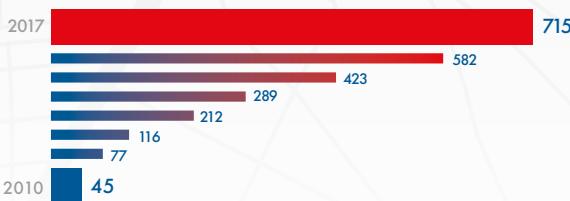


 - В ПОСЛЕДНЕЙ ПОЕЗДКЕ НА ТАКСИ МЫ ЧУТЬ НЕ ПОПАЛИ В АВАРИЮ! КУДА ПОЖАЛОВАТЬСЯ, ЧТОБЫ ЭТОМУ «ЛИХАЧУ» ЗАПРЕТИЛИ ВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ?

- При наличии вопросов, жалоб, предложений обращайтесь в контакт-центр «Московский транспорт» или сервисные центры «Московский транспорт». Кроме того, у некоторых агрегаторов такси есть свои системы оценки и рейтинги водителей.

Q [Контактные данные сервисных центров «Московский транспорт» на с. 124](#)

Количество пассажиров такси в Москве, тыс. человек в сутки



«Социальное такси»

«Социальное такси» появилось в столице в 1994 году. Сегодня это крупнейший в России сервис индивидуальных и коллективных пассажирских перевозок для людей с ограниченными возможностями. Служба помогает маломобильным гражданам добраться до медицинских, культурных и социальных учреждений.

В парке «Социального такси» более 130 автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей. Весь транспорт оснащен подъемниками и креплениями для инвалидных кресел. Водители проходят специальную подготовку.

>400 тыс. человек
ежегодно пользуются услугами
«Социального такси»



Город для автомобилистов

С 2010 года количество зарегистрированных автомобилей в Москве и Московской области увеличилось на треть и достигло 7,7 млн машин. Правительство Москвы строит новые дороги, реконструирует существующие, организовывает дорожное движение и работу парковочного пространства, а также запускает альтернативные виды транспорта для тех, кто хочет быть всегда за рулем.

3,6 млн
уникальных автомобилей
перемещается ежедневно
по городу

На **16%**
увеличилась средняя скорость дорожного
движения с 2010 года (52 км/ч по итогам
2017 года)¹

¹ По данным ЦОДД
Правительства Москвы.

ГОРОД ДЛЯ КАЖДОГО





ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ: личный автомобиль



«Парковки Москвы»

Мобильное приложение «Парковки Москвы» помогает находить парковки разных типов и оплачивать их.



~700 км
дорог построено
и реконструировано
с 2010 по 2017 год
(в т. ч. открыто 60 км
новых дорог)

+25 %
рост пропускной
способности дорог
в центре города



Московский
Паркинг

2,3 млн
скачиваний



**- ЗАЧЕМ РАСШИРЯТЬ
ТРОТУАРЫ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА,
ДОПОЛНИТЕЛЬНО СУЖАЯ
ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ?**

– Раньше ширина проезжей части была неравномерной. Из-за этого возникали «бычилочные горлышки», заторы, часто происходили ДТП. После реконструкции улично-дорожной сети такие лишние участки проезжей части отданы пешеходам. За счет этого транспортный поток стал упорядоченным, а скорость дорожного движения выросла.



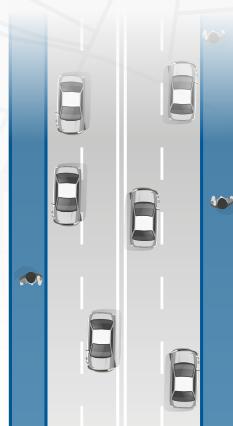
**- ПОЧЕМУ НЕЛЬЗЯ ПРОСТО
ПОСТРОИТЬ МНОГИХ НОВЫХ
ДОРОГ, ЧТОБЫ МОЖНО БЫЛО
ЕЗДИТЬ СВОБОДНО?**

– Из-за особенностей исторической застройки в Москве не так много мест, где можно строить новые дороги, особенно в центре. Количество машин при этом растет. Поэтому, несмотря на рекордные темпы строительства, площадь дорог на один автомобиль в городе остается невысокой. Она составляет лишь 25 кв. м по сравнению с 95 кв. м в Лондоне и 205 кв. м в Нью-Йорке.

БЫЛО



СТАЛО





ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ:

КРАТКОСРОЧНАЯ АРЕНДА АВТОМОБИЛЯ (КАРШЕРИНГ)

Каршеринг – вид краткосрочной аренды автомобиля с поминутной или почасовой тарификацией. Этим сервисом пользуются как альтернативой личному автомобилю для поездок по городу.



57 %
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
готовы отказаться от личного
автомобиля полностью
или при поездках по городу

– КАКАЯ ГОРОДУ ПОЛЬЗА ОТ КАРШЕРИНГА?

– Обычно автомобилист ездит всего несколько часов в неделю – на работу и с работы. Остальное время машина стоит, но владелец все равно тратит деньги на парковку, страховку, техобслуживание. Каршеринг позволяет использовать машину много раз, снижая загрузку дорог и расходы водителей.

В систему московского каршеринга входят 15¹ операторов.



Как москвичи используют личные автомобили?



¹ По состоянию на май 2018 года.

+5 000 новых машин каршеринга ежегодно



- КАК НАЧАТЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАРШЕРИНГОМ?

– Нужно зарегистрироваться на сайте или в мобильном приложении оператора. У каждой компании свои ограничения по возрасту и водительскому стажу арендаторов. Забронировать автомобиль можно на сайте или в приложении. Машина открывается с помощью приложения, все необходимые документы и ключи зажигания уже лежат внутри. После поездки оплата автоматически списывается с банковской карты.



Московский
каршеринг

- ПОЧЕМУ МНЕ СТОИТ ВЫБРАТЬ КАРШЕРИНГ, А НЕ ЛИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ?

– Городская парковка, бензин, ОСАГО, техническое обслуживание – бесплатно для пользователя.

Система московского каршеринга

6 млн поездок
за 1-е полугодие 2018 года
(как за весь период со старта
проекта каршеринга)

6–8 поездок в день
у автомобилей московского
каршеринга – лучший результат
в Европе

11 000 машин
в системе доступно
для пользователей



Город для бизнеса

Для бизнеса любого масштаба, от крупнейших холдингов до индивидуальных предпринимателей, стремительное развитие города – это уникальная возможность расширить свою деятельность и участвовать в реализации амбициозных проектов при поддержке Правительства Москвы.



– КАК СТАТЬ ПАРТНЕРОМ МОСКВЫ ПО РАЗВИТИЮ СИСТЕМЫ ТАКСИ?

Чтобы получить разрешение на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, нужно подать заявление в электронной форме через Портал государственных и муниципальных услуг города Москвы. После выдачи разрешения вы сможете пользоваться льготами, например правом движения по выделенным полосам и бесплатной парковкой на специальных стоянках для такси. Кроме того, вы сможете подать заявку на возмещение части затрат по лизингу автомобиля или уплате процентов по кредитам, заключенным для покупки машины. За шесть лет выдано субсидий на покупку автомобиля такси на общую сумму 501,2 млн руб.



– СТОИТ ЛИ НАЧИНАТЬ СВОЙ КАРШЕРИНГОВЫЙ БИЗНЕС В МОСКВЕ? ПОДДЕРЖИТ ЛИ ГОРОД?

Во всем мире сейчас набирает силу экономика со-вместного потребления. В Москве тоже стремительно выросла система каршеринга. Благодаря поддержке Правительства Москвы сейчас по динамике она – № 1 в мире. За первый же год работы количество поездок на каршеринговых машинах превысило этот показатель в Берлине и Лондоне.

Компании могут воспользоваться взрывным ростом этого рынка и здоровой конкуренцией для развития своего бизнеса. Участники системы каршеринга могут получить поддержку Правительства Москвы в виде льгот на платную парковку и субсидий на расширение парка.

Московское такси



47 000 московских такси

384 специальные стоянки на **1 329** мест

2,7 года – средний возраст машины
(самый молодой парк такси в Европе)

260 млн поездок совершено в 2017 году
(в 16 раз больше, чем в 2010 году)

Московский каршеринг



11 000 машин

15 компаний-операторов

>1,5 млн регистраций в системе



**- ПОЧЕМУ В МОСКВЕ ПРИТЕСНЯЮТ
КОММЕРЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ?
КАК ТЕПЕРЬ ЗАРАБАТЫВАТЬ
МАЛОМУ БИЗНЕСУ?**

– Новая модель управления выгодна не только городу, но и частным предпринимателям. Раньше они несли большие убытки из-за колебаний спроса. Устаревший парк машин не менялся, это подвергало опасности жизни пассажиров и водителей. В маршрутках не было льгот для студентов, школьников, пенсионеров.

Сейчас все перевозчики работают по единым стандартам безопасности и качества. Вместо некомфортных маломестимых маршруток на линии вышли большие удобные автобусы. Новый подвижной состав можно брать в лизинг на выгодных условиях.

Коммерческие перевозчики находятся в равных условиях с ГУП «Мосгортранс», поскольку все маршруты проходят конкурсные процедуры. В частных автобусах действуют общегородские тарифы, 40 % пассажиров получили ранее недоступные льготы, которые финансируются городом. Город гарантирует стабильную работу в рамках госконтракта на 5 лет, вне зависимости от спроса, экономической ситуации и других факторов.



**- ЗАЧЕМ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ
ОГРАНИЧИВАЮТ В ДВИЖЕНИИ
ПО ГОРОДУ? ЭТО ЖЕ УДАР
ПО БИЗНЕСУ!**

– Много лет грузовые автомобили создавали огромную нагрузку на город – и транспортную, и экологическую, притом что до 30 % от общего грузопотока по Москве составляла доля транзита. Часто грузовые автомобили использовали для движения улицы с низкой пропускной способностью, расположенные внутри жилых районов.

Чтобы создать оптимальный режим движения по городу всех видов транспорта и обеспечить бизнесу возможность более удобной организации логистики, был введен «грузовой каркас». Это выделенные улицы, расположенные в отдалении от жилых районов и позволяющие обеспечить пропуск грузовых автомобилей. Такие зоны введены в крупнейших мировых мегаполисах – Лондоне и Нью-Йорке – и показывают улучшение и оптимизацию доставки грузов. Чтобы удобно было проводить разгрузку-погрузку, в центре города созданы специальные парковочные места для грузовиков.

Частный наземный транспорт



214 маршрутов

2 000 новых автобусов

~1 млн поездок – среднесуточный пассажиропоток

Грузовой каркас



53 % респондентов проекта «Активный гражданин» отметили положительный эффект «грузового каркаса»

На 17–35 % снизились выбросы загрязняющих веществ в пилотных округах (CAO, СВАО, ВАО)

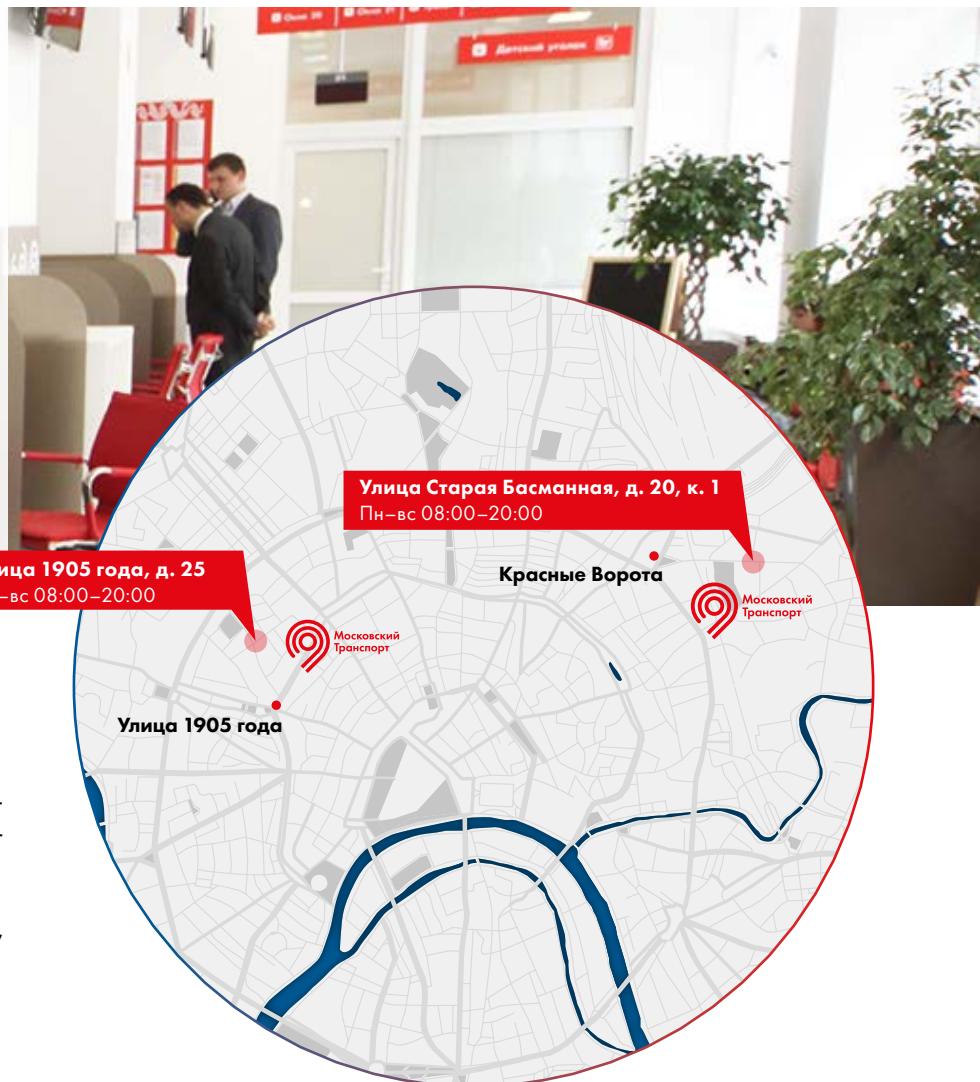


Как с нами связаться

Сервисные центры «Московский транспорт»

Сервисные центры «Московский транспорт» на улице Старая Басманская и улице 1905 года работают по принципу «одного окна». Здесь можно получить консультацию по всем вопросам, касающимся парковок, работы городского транспорта, тарифов на проезд, велосипедных зон.

- > 260 тыс. посетителей
обслужено в сервисных центрах в 2017 году
- 3 мин. – среднее время ожидания



Контакт-центр «Московский транспорт»

Контакт-центр «Московский транспорт» работает по телефонам +7 (495) 539-54-54 и 3210 (Билайн, МТС, Мегафон, Tele2). Сотрудники центра готовы ответить на любые вопросы горожан, касающиеся транспорта: о работе метрополитена, расписании наземного транспорта, маршрутах и тарифах, оформлении парковки и так далее.

- > 2,2 млн звонков
приняли в 2017 году операторы контакт-центра «Московский транспорт»

www.transport.mos.ru



Единый транспортный портал

Единый транспортный портал содержит всю необходимую пассажирам информацию. Здесь можно подобрать маршрут и оптимальный тариф для поездки, пополнить карту «Тройка», узнать расписание наземного транспорта, междугородных автобусов, пригородных поездов и «Аэроэкспресса», проверить лицензию таксиста, узнать о загруженности дорог, оставить заявку на сопровождение в Центре обеспечения мобильности и получить множество других услуг.

- 1,5 млн уникальных посетителей воспользовались порталом «Московский транспорт» в 2017 году