



# Новый удобный наземный транспорт

Популярность наземного транспорта с каждым годом растет, а объем перевозок стремительно приближается к объему перевозок метрополитена.

**7,6** млн  
поездов

ежесуточно совершается  
на наземном транспорте

**90** %

наземного пассажирского  
транспорта обновлено







# СЕТЬ НОЧНЫХ МАРШРУТОВ

В центре города жизнь не затихает никогда. Ночные маршруты наземного транспорта соединяют центр с жилыми районами вблизи МКАД, а также аэропортом Шереметьево. Они позволяют москвичам передвигаться по городу в соответствии с собственным ритмом жизни.



Мосгортранс



Подробная  
схема

<sup>1</sup> по состоянию на август 2018

## ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ НА СЛАВЯНСКОЙ ПЛОЩАДИ

**На Славянской площади** организован большой транспортно-пересадочный узел «Китай-город». Он работает круглосуточно. Здесь проходит 12 дневных и 7 ночных маршрутов.

• Крытый павильон ожидания

• Табло прибытия  
• Wi-Fi  
• USB-розетки для зарядки телефонов  
• Специально разработанная навигация на стенах

• Пронумерованные остановки  
• Указатели  
• Схема маршрутов



**160 тыс.**

пассажиров в сутки пользуются маршрутами пересадочного узла «Китай-город»



# ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ

Выделенные полосы отдают приоритет в дорожном движении городскому транспорту. Также по ним имеют право ездить школьные автобусы, машины скорой помощи и других экстренных служб, велосипедисты и легальные легковые такси<sup>1</sup>.

Благодаря выделенным полосам пассажиры могут быстрее добраться до любой точки Москвы и более точно прогнозировать время в пути. На некоторых улицах в центре города – Солянке, Большой Лубянке, Сретенке, Воздвиженке – созданы встречные выделенные полосы. Высадка пассажиров в таких случаях происходит на специальных островках безопасности с переходами на обе стороны дороги.

## Улучшенные возможности городского транспорта

**290 км<sup>2</sup>**

общая протяженность 43 полос, введенных в эксплуатацию с 2011 года

**+12 %**

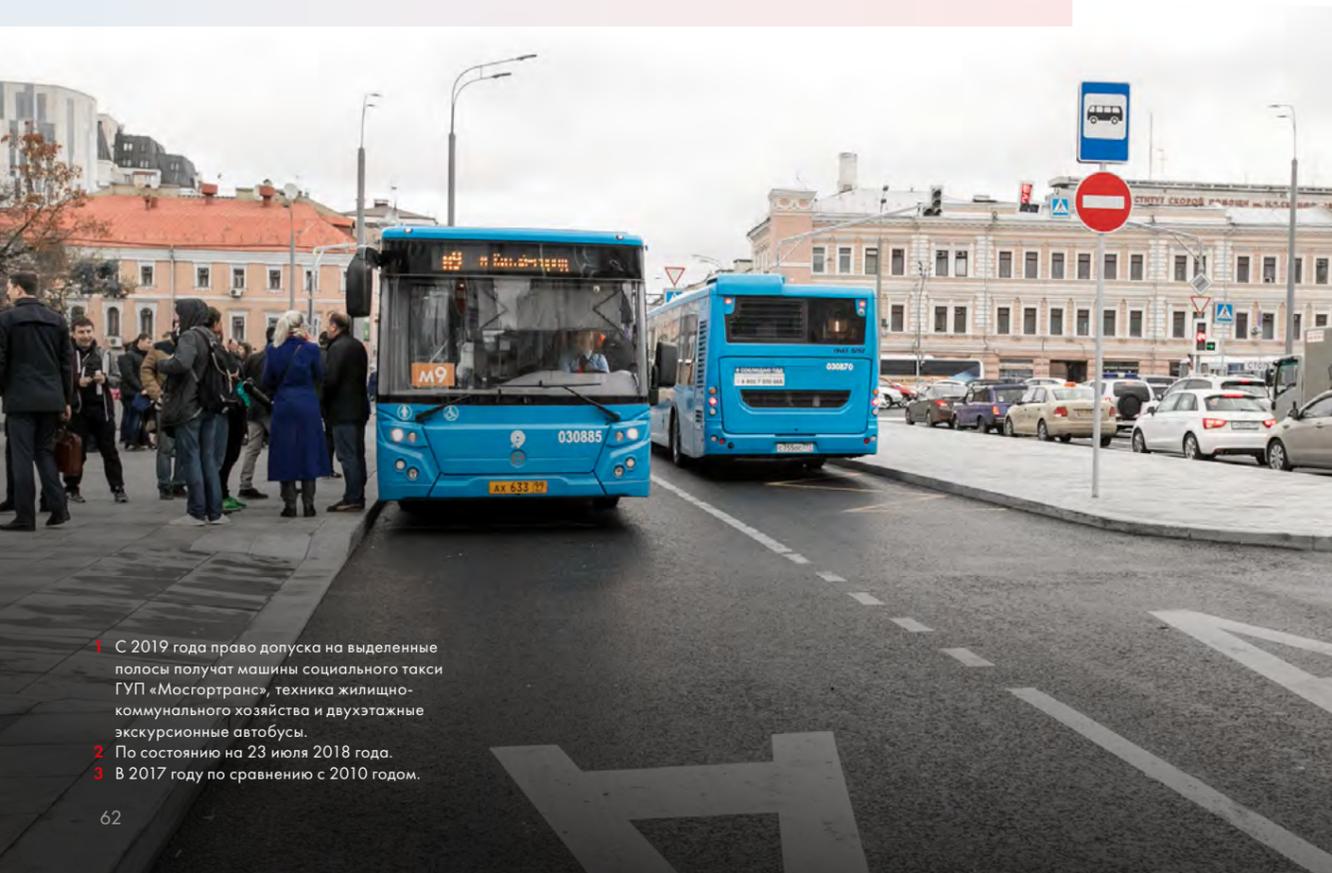
рост пассажиропотока на маршрутах, проходящих по выделенным полосам

**+15 %**

увеличение скорости городского транспорта

**-30 %<sup>3</sup>**

ДТП с наземным пассажирским транспортом



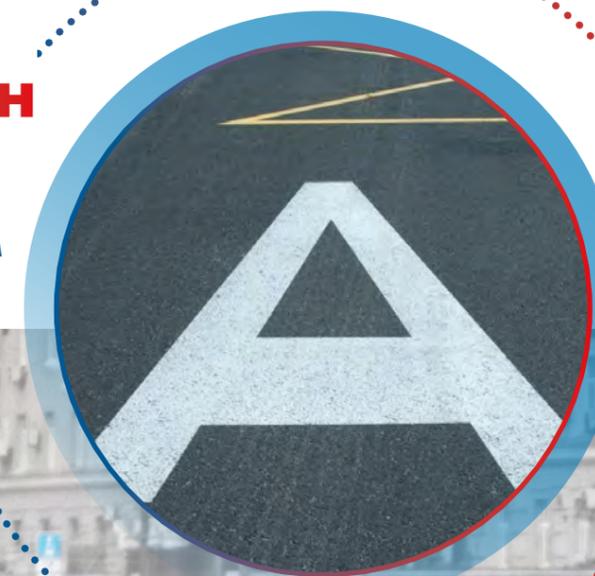
<sup>1</sup> С 2019 года право допуска на выделенные полосы получают машины социального такси ГУП «Мосгортранс», техника жилищно-коммунального хозяйства и двухэтажные экскурсионные автобусы.

<sup>2</sup> По состоянию на 23 июля 2018 года.

<sup>3</sup> В 2017 году по сравнению с 2010 годом.

**>2,8 млн**

поездок ежедневно совершается по выделенным полосам





# ЕДИНЫЙ СТАНДАРТ ОБСЛУЖИВАНИЯ

жителей Москвы наземным пассажирским транспортом

Чтобы обеспечить высокое качество услуг для пассажиров, Москва первой в России провела реформу наземного пассажирского транспорта.



Автобусы коммерческих перевозчиков бывают малой, средней и большой вместимости в зависимости от пассажиропотока на конкретном маршруте.

## 2 000

автобусов коммерческих перевозчиков работают на 214 маршрутах<sup>1</sup>

## Что улучшилось благодаря новой модели?

- ✓ На все маршруты выходят **новые автобусы**
- ✓ Оплата проезда – по **единому билетному меню** с учетом льгот
- ✓ Машины соответствуют экологическому стандарту «Евро-5»
- ✓ Качество услуг **контролируется** Правительством Москвы
- ✓ Автобусы оборудованы для **маломобильных граждан**
- ✓ Соблюдается **скоростной режим** и ПДД
- ✓ Есть система **климат-контроля**



# ~1 млн

пассажиров в сутки – пассажиропоток на коммерческих автобусах



Единый стандарт качества, безопасности и стоимости наземных пассажирских перевозок

## В ближайшем будущем новая модель управления перевозками будет распространена на Новую Москву

### 22

новых маршрута по новой модели появятся в Новой Москве

### 13

маршрутов будет запущено до конца 2018 года

### 9

маршрутов будет запущено до конца 2019 года

### 118

коммерческих автобусов выйдут на линии

### 254

тыс. человек (76 % жителей ТиНАО) улучшится транспортная доступность

<sup>1</sup> По состоянию на июнь 2018