



Город для велосипедистов

Москвичи используют велосипеды не только для прогулок, но и как транспорт «последней мили», на котором добираются от дома до остановки наземного транспорта, станции метро или МЦК. Основа велосипедной инфраструктуры Москвы – сеть велодорожек и выделенных полос, велопарковок и станций велопроката.

Московский
велопрокат

№1

в Европе по количеству
поездок на один велосипед
(6 поездок)

2,5

млн

поездок совершено за 3 месяца
работы велопроката в 2018 году
(как за весь сезон 2017 года)





ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ГОРОДУ



В Москве открылся прокат электросамокатов

Электросамокат – экологичное транспортное средство, которое позволяет быстро и удобно передвигаться по городу на небольшие расстояния. В июне 2018 года в Москве открылась первая в России городская система проката электросамокатов «Делисамокат».

25 пунктов проката расположены в центре города и в районах Строгино, Крылатское, Кунцево, Раменки, Проспект Вернадского и Ломоносовский. Чтобы арендовать самокат, нужно зарегистрироваться на сайте или в мобильном приложении.

- Вес 12 кг
- Пробег на одной зарядке до 25 км
- Зарядка на станции или от розетки 220 В
- Скорость до 25 км/ч
- Светоотражающие элементы
- Фонарь

2 950
ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ

«ВелоБайк»

Мобильное приложение «ВелоБайк» поможет найти ближайшую станцию, проверить наличие свободных велосипедов и парковочных мест, выбрать тариф, пополнить баланс, рассчитать стоимость поездки.

– КАКИЕ ПЛАНЫ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ?

– В рамках реконструкции городских пространств по программе «Моя улица» обязательно закладываются велодорожки и велопарковки. Что касается велопроката, к тем станциям, которые уже есть, ежегодно с 2019 года будет открываться еще по 100 станций.

Велосипедная инфраструктура

773 км
суммарная протяженность
велодорожек и велополос
в Москве¹

14,2 км
самая длинная велополоса
России на Бульварном кольце

>14 000
ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ
для личных велосипедов

– ЗАЧЕМ ВЕЛОСИПЕДЫ В ГОРОДЕ, ГДЕ 6 МЕСЯЦЕВ В ГОДУ ТО ДОЖДЬ, ТО СНЕГ?

– В мире есть мегаполисы с таким же климатом (Лондон, Париж, Нью-Йорк, Монреаль, Стокгольм), но там велодорожек в 3–4 раза больше. Это способ быстро добраться до конечного объекта по принципу транспорта «последней мили».

Вовлеченность граждан

>100 тыс. человек
участвуют в московских
велопарадах ежегодно

900 тыс.
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
зарегистрировано в системе
велопроката (в 13 раз
больше, чем в 2013 году)

– КАК СДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ У МОЕГО ДОМА ПОСТАВИЛИ СТАНЦИЮ ВЕЛОПРОКАТА ИЛИ ВЕЛОПАРКОВКУ?

– Нужно обратиться в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы. Обращение будет рассмотрено, и по его итогам возле вашего дома может появиться велопарковка.

Система велопроката Москвы (стартовала в 2013 году)

430
СТАНЦИЙ
(в 5 раз больше,
чем в 2013 году)

4 300
ВЕЛОСИПЕДОВ²
(в 8 раз больше,
чем в 2013 году)

¹ С учетом выделенных полос.
² По состоянию на май 2018 года.