

Транспортная система Москвы глазами ученых и экспертов

Посмотреть исследование



МГУ имени М. В. Ломоносова
www.msu.ru
www.indexmsu.ru

ИНДЕКС РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ВЕДУЩИХ МЕГАПОЛИСОВ МИРА¹ (2018)

Индекс разработан в 2016 году для сопоставления транспортного комплекса мегаполисов по качеству, доступности транспортных услуг для населения, безопасности дорожного движения и воздействию транспорта на окружающую среду, эффективности грузовой логистики. Рассчитывается ежегодно на основе анализа 72 расчетных показателей в динамике с 2010 по 2017 годы.



МГУ имени М. В. Ломоносова
www.msu.ru
www.indexmsu.ru

ИНДЕКС РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ РОССИИ¹ (2018)

Индекс разработан в 2016 году для оценки качества, доступности, безопасности и воздействия транспорта на окружающую среду. Рассчитывается ежегодно на основе анализа 55 расчетных показателей в динамике с 2010 по 2017 годы.

Что говорит исследование о Москве?

По итогам 2017 года Москва делит второе и третье место с Лондоном, поднявшись с восьмого места в рейтинге 2010 года.

В 2010–2017 годах имел место опережающий рост индекса для г. Москвы по сравнению с другими мегаполисами мира (в среднем абсолютный прирост индекса больше в шесть раз).

№3
в мире

Что говорит исследование о Москве?

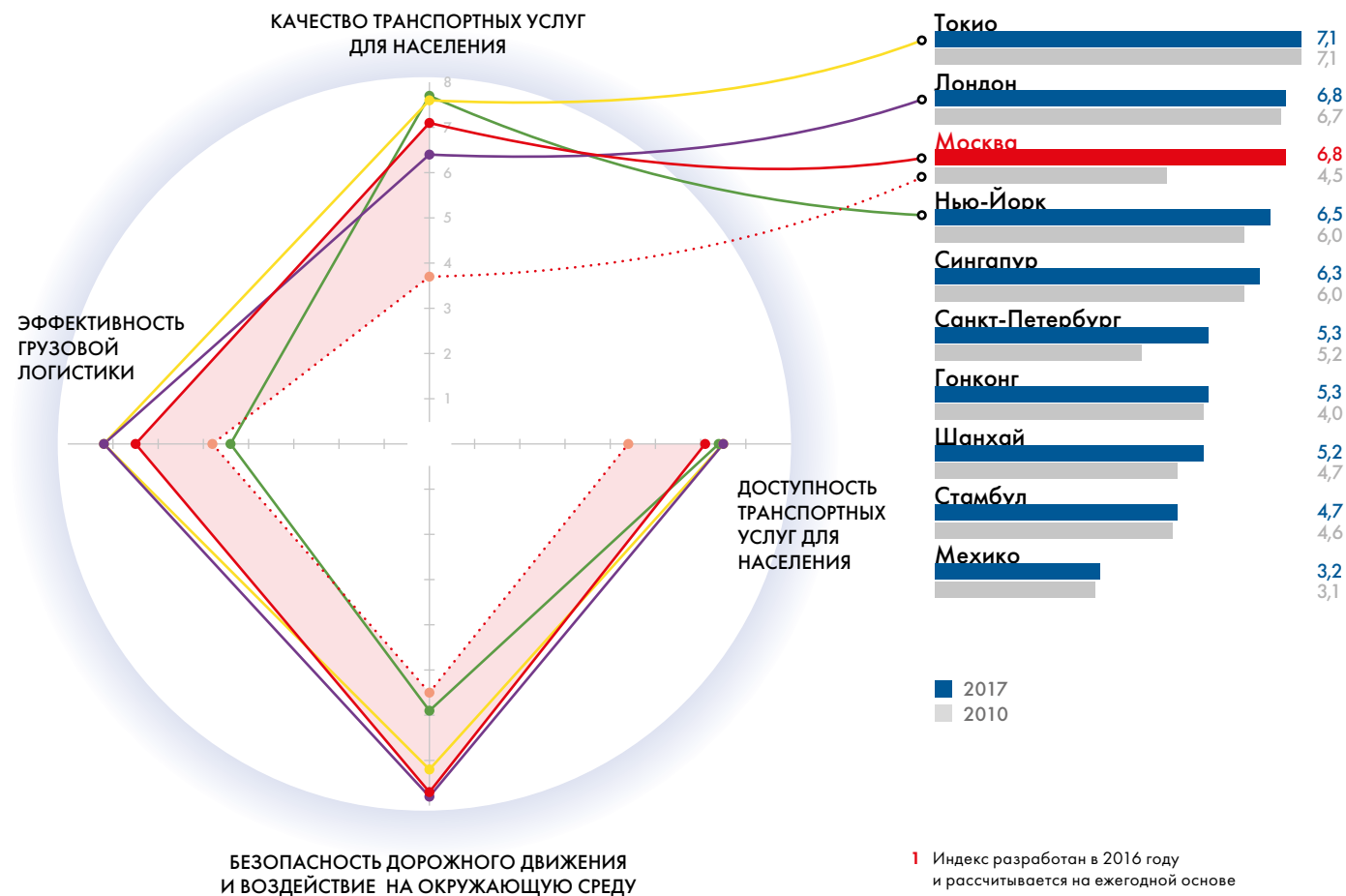
На протяжении последних восьми лет Москва занимает ведущее место среди крупнейших российских городов по уровню развития транспортного комплекса.

Абсолютный прирост индекса развития транспортного комплекса Москвы в 2,5 раза выше, чем в среднем по другим российским городам-миллионникам.

№1
в России

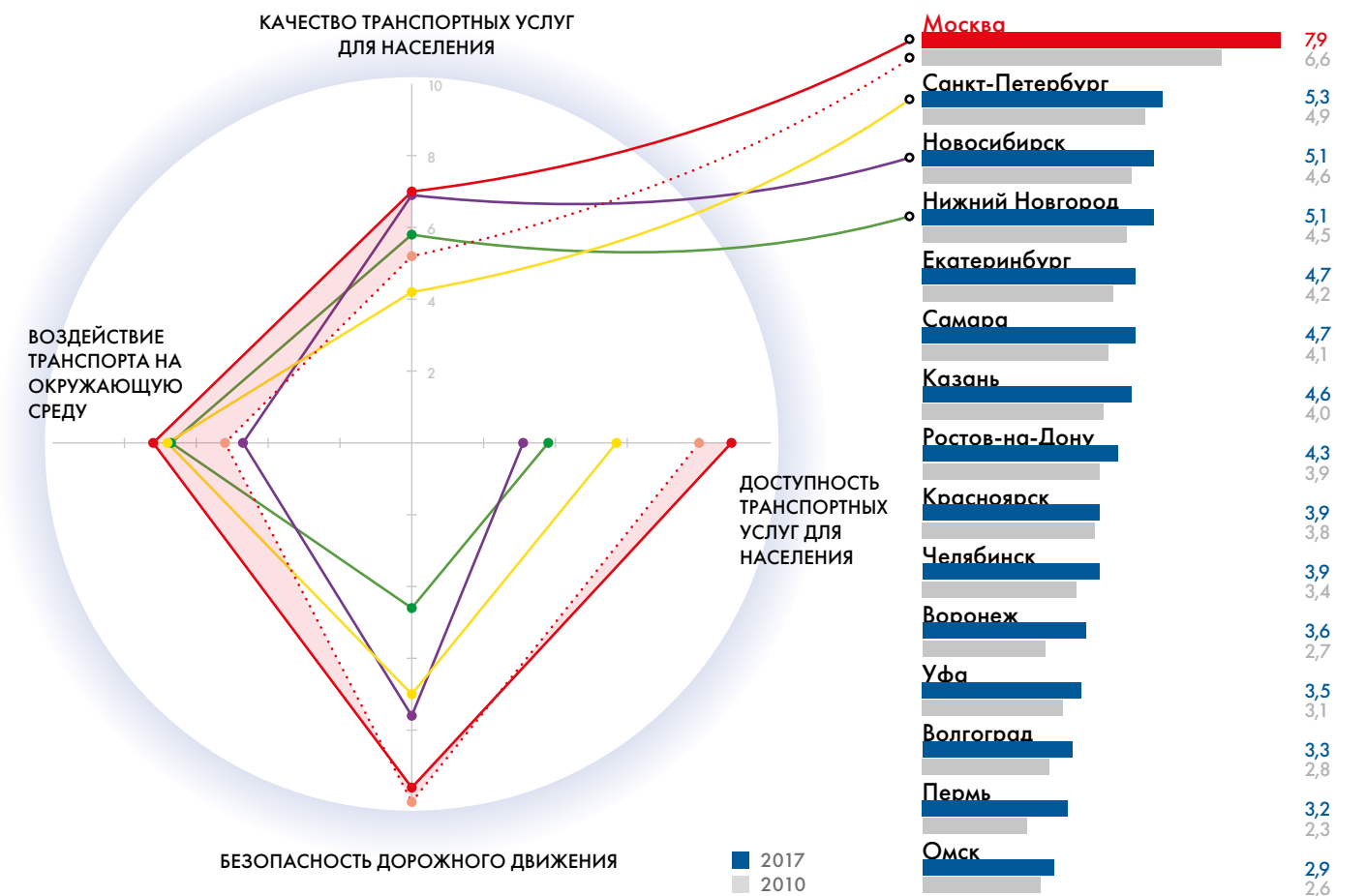
Аспекты развития транспортной инфраструктуры

Индекс развития транспортного комплекса



Аспекты развития транспортной инфраструктуры

Индекс развития транспортного комплекса





Транспортная система Москвы глазами ученых и экспертов



Посмотреть исследование



McKinsey & Company

www.mckinsey.com

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ 24 ГОРОДОВ МИРА: СОСТАВЛЯЮЩИЕ УСПЕХА

Независимое исследование McKinsey & Company охватывает транспортные системы 24 городов мира. В основе бенчмаркинга лежат комплексная оценка объективных параметров и детальный анализ восприятия транспортных систем жителями исследованных городов.

Что говорит исследование о Москве?

По результатам комплексного бенчмаркинга Москва занимает итоговое шестое место среди 24 городов мира, находясь на уровне таких городов, как Лондон, Мадрид, Чикаго и Сеул.

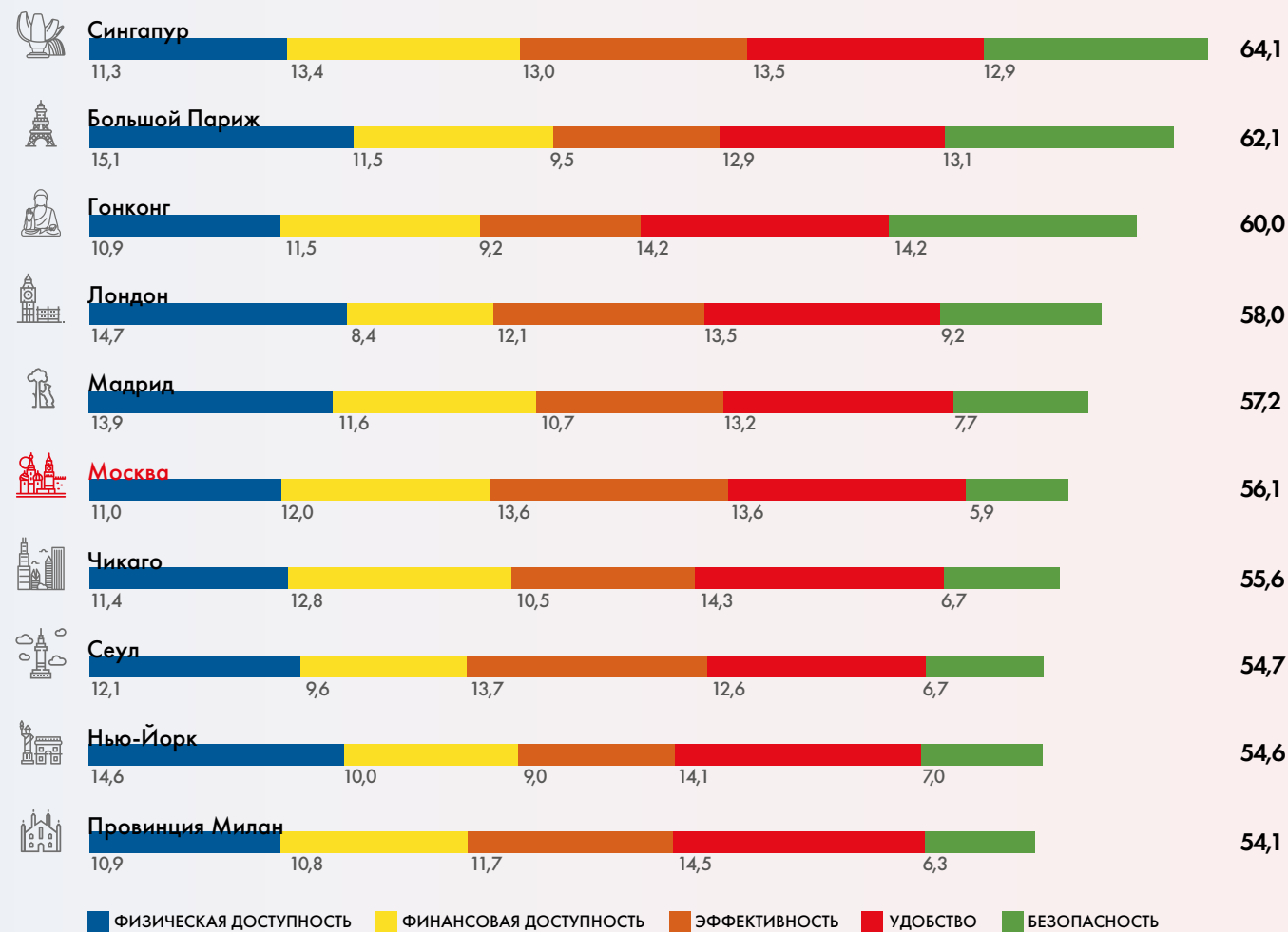
Наш город демонстрирует высочайшую скорость изменений – Москва 2010 года заняла бы в рейтинге 20-е место, попав в одну группу с крупными городами развивающихся стран.

В рейтинге, оценивающем города с точки зрения использования только общественного транспорта, Москва занимает четвертое место, уступая лишь Гонконгу, Сингапуру и метрополии Большой Париж.

№ 6

в мире

Общий рейтинг транспортных систем по объективным показателям



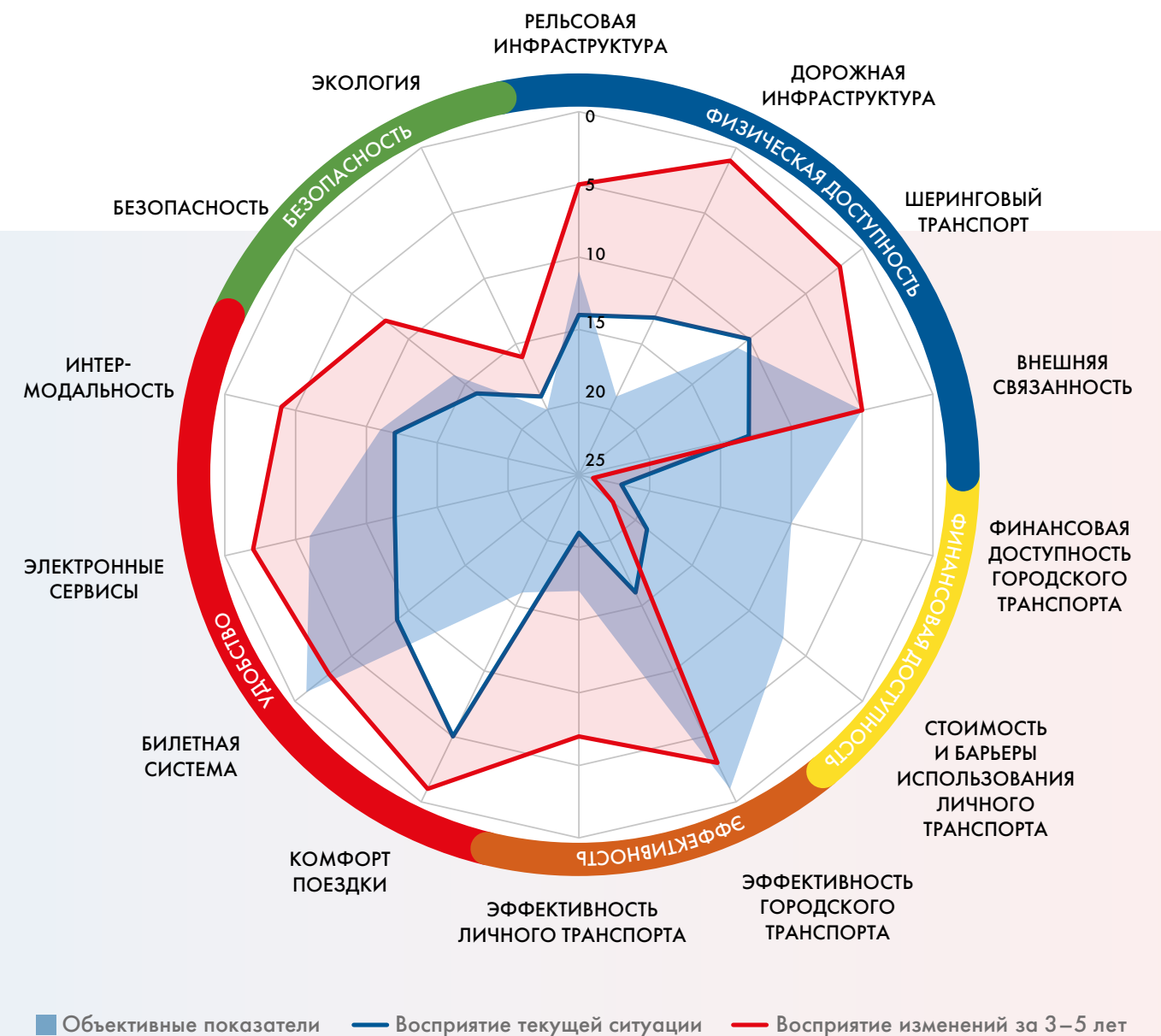
Как горожане оценивают работу транспортной системы Москвы?

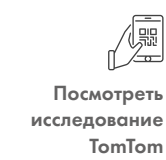
Жители Москвы высоко оценивают изменения последних лет, хотя уровень их удовлетворенности текущей ситуацией в целом ниже, чем в большинстве других городов-лидеров.

Самый высокий уровень удовлетворенности – в части комфортности общественного транспорта, удобства билетной системы, электронных сервисов и пересадок, доступности транспорта совместного использования.

Москвичи справедливо указывают на потенциал улучшений в области экологичности и эффективности личного транспорта, но недооценивают объективные позиции города в таких аспектах, как финансовая доступность и эффективность общественного транспорта

Позиции Москвы по отдельным аспектам рейтинга





TOMTOM TRAFFIC INDEX (2018)

Глобальный производитель навигаторов TomTom ежегодно выпускает рейтинг городов мира с самой сильной загруженностью улиц. Он охватывает почти 400 городов на шести континентах.



«ПРОСТРАНСТВО ГОРОДА ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА» (2018)

В исследовании рассматриваются качество городской жизни и потребление ресурсов в 14 мегаполисах мира. В основе лежат пространственный и статистический анализы и опрос 7 000 респондентов (около 500 респондентов в каждом городе). Шесть показателей было использовано для сравнения уровня развития качества транспортной инфраструктуры в городах, а также доступности различных видов транспорта для ежедневного использования.

Что говорит исследование о ситуации на дорогах Москвы?

С пиковой точки в 2012 году загрузка дорог уменьшилась на 25 %.

При инерционном сценарии развития дорожно-транспортной инфраструктуры (без реализации транспортной стратегии) к 2018 году загрузка дорог могла бы ухудшиться на 26 %¹.

Показатель загруженности столичной дорожной сети снизился с 44 % в 2016 году до 43 % в 2017 году.

В пиковые вечерние часы загруженность дорог сократилась с 94 % в 2016 году до 91 % по итогам 2017 года.

Что говорит исследование о транспорте в Москве?

Благодаря сбалансированному развитию транспортной системы Москва входит в топ-3 городов, уступая лишь мегаполисам США.

По интегральному показателю Москва входит в группу городов, лидирующих по уровню комфортности транспортной инфраструктуры.

№3
в мире

Главные преимущества Москвы относительно других городов

ФИНАНСОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ



МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ

Дополнительное время в пути из-за пробок, %

Над улучшением транспортной ситуации работают многие города в мире. Но по темпам продвижения в борьбе с загруженностью дорог с Москвой трудно кому-либо сравниться.

Загрузка дорог могла ухудшиться¹ на **26%**



ФАКТОРЫ СНИЖЕНИЯ ЗАГРУЗКИ ДОРОГ В МОСКВЕ

Масштабное строительство новых дорог, развязок, станций метро

Регулирование передвижения городского транспорта

Внедрение комплексной организации дорожно-го движения

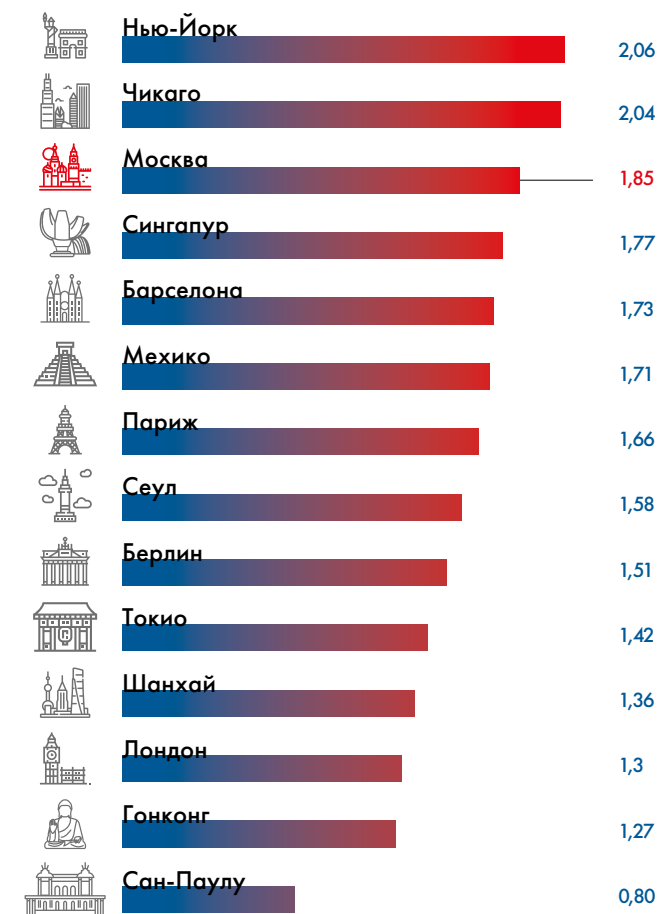
Интеллектуальная транспортная система

Улучшение работы городского транспорта

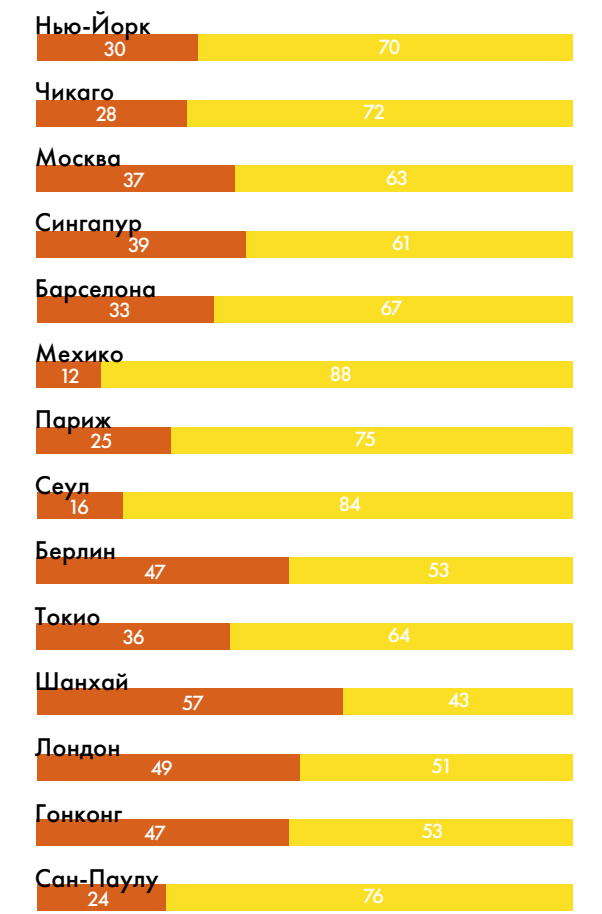
Создание единого парковочного пространства

¹ Прогноз ГКУ ЦОДД.

Общий балл



Степень влияния факторов на общий результат



■ ДОСТАТОЧНОСТЬ ■ ФИНАНСОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ