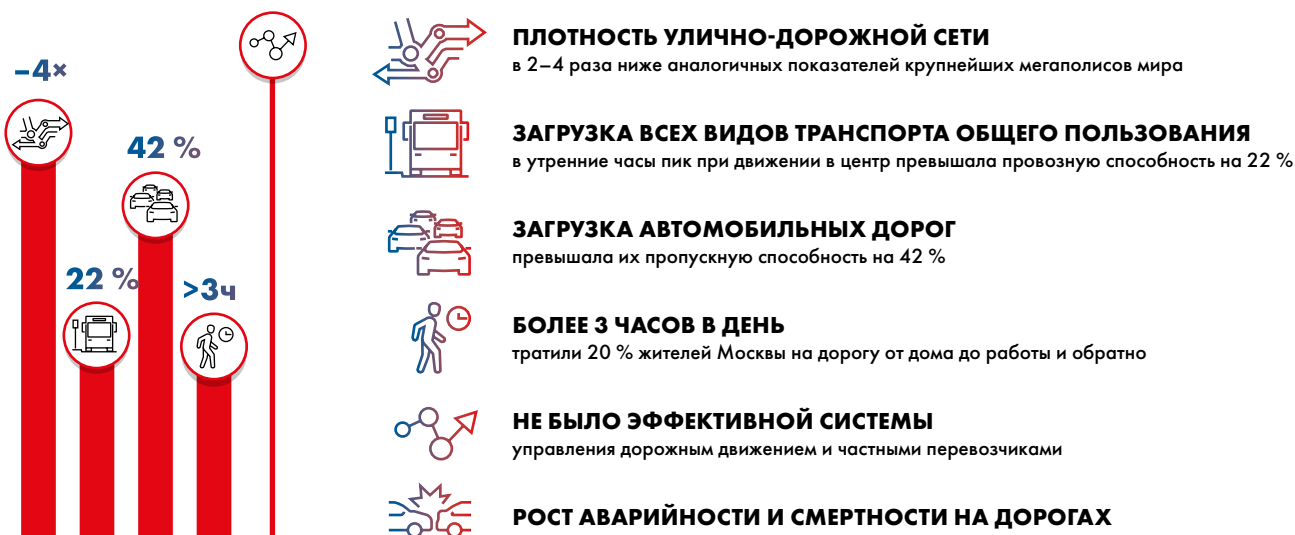


Транспортная стратегия Москвы

В 2011 году Правительство Москвы во взаимодействии с научным и экспертным сообществом, опираясь на лучшие мировые практики в сфере развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры и предварительно оценивая их применимость к Москве, разработало и внедряет стратегию развития Московского транспорта до 2020 года.

ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД МОСКОВСКИМ ТРАНСПОРТОМ В 2011 ГОДУ



Наше решение

Основная цель транспортной стратегии – создать единую интегрированную транспортную систему для быстрого, комфортного и безопасного перемещения москвичей и гостей столицы по городу. Для этого существенно увеличены темпы метростроения, строительства и реконструкции дорог, постоянно обновляется подвижной состав пассажирского транспорта, сформированы пешеходное и велосипедное пространства. Транспортная система получила комплексное развитие и стала работать как единый механизм.

до 2011 года

Цель Транспортной стратегии – создать комфортное транспортное сообщение, надежную, устойчивую, привлекательную и безопасную единую транспортную систему, удобную для каждого, и обеспечить достойную альтернативу личному автомобилю.

Как изменились приоритеты развития транспортной системы?



Направления развития транспортной системы Москвы



¹ В среднесуточном объеме перевозок в рабочие дни.
² Из жилых районов вблизи МКАД до центра города в утренний час пик.



Бюджет Москвы в 2017 году на развитие транспортной инфраструктуры



ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ

12 % (63,1 млрд руб.)

Наземный городской пассажирский транспорт, парковки и транспортно-пересадочные узлы, навигация, велосипедное и пешеходное пространства, организация дорожного движения

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОГРАММЫ

43 % (225,7 млрд руб.)

Метрополитен: строительство новых линий и станций, обновление подвижного состава и инфраструктуры метро и др.

42 % (214,7 млрд руб.)

Улично-дорожная сеть: строительство, реконструкция дорожной сети, инженерных сооружений и др.

3 % (14,8 млрд руб.)

Железнодорожный транспорт: строительство дополнительных главных путей, благоустройство инфраструктуры и др.

Правительство Москвы ежегодно выделяет более **500 млрд руб.** на улучшение транспортной доступности и решение транспортных проблем москвичей

«

В абсолютных размерах бюджет следующего 2018 года будет в два раза больше, чем семь лет назад. На реализацию программы «Развитие транспортной системы» в 2018 году заложено порядка 550 миллиардов рублей. Колоссальная сумма, но эти расходы абсолютно необходимы для того, чтобы обеспечить серьезное улучшение транспортной системы, улучшение ситуации для пешеходов, автомобилистов и пассажиров общественного транспорта.

Сергей Собянин
Мэр Москвы



УРОВЕНЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЦЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ ДО 2020 ГОДА



До окончания срока действия Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы» еще 3 года, однако ключевые показатели эффективности реализации намеченной стратегии уже достигают значений, близких к 100%-ному показателю выполнения планов.

Реализация программы опережающими темпами

Ключевые показатели выполнены на

~ 100 %

В настоящее время ведется разработка транспортной стратегии до **2023 года**

¹ По данным независимой экспертизы TomTom (Нидерланды)



РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В 2010–2017 ГОДАХ И ПЛАНЫ ДО 2023 ГОДА

Метрополитен и МЦК

ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- **+66** новых станций метро (в т. ч. 31 станция МЦК)¹
- **+110 км** линий (в т.ч. 54 км МЦК)
- **+1 950** новых вагонов метро (40 % парка обновлено)
- **210** новых вагонов на МЦК



- **+58** станций
- **+ 135,5 км** линий метро
- **+3 242** новых вагонов (82 % обновление парка)
- **+50** новых вагонов на МЦК

2010–2017

Пригородное железнодорожное сообщение

ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- **+104,5 км** дополнительных главных путей
- **+2 152** вагона (39 % парка обновлено)



- **+ 1 832** новых вагона (74 % обновления парка)

Московские центральные диаметры:

- **446 км** нового наземного метро для Москвы и Подмосковья
- **211** станций

2010–2017

Единое парковочное пространство

ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- **80 000** платных парковочных мест
- **10 000** мест на перехватывающих парковках у метро и железнодорожных станций



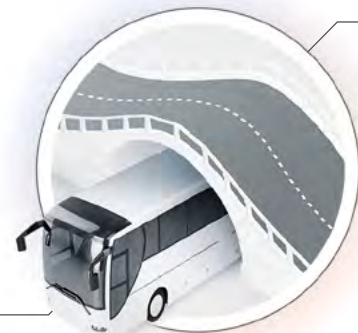
- **+5 000** мест на перехватывающих парковках
- **Обновленное** мобильное приложение Парковки Москвы
- **Создание** единой системы московского паркинга с капитальными парковками, еще более удобной для автомобилистов

2010–2017

Дорожная сеть²

ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- Построено и реконструировано:
- **695 км** дорог
 - **199** мостов, тоннелей и эстакад
 - **199** пешеходных переходов



новый дорожный каркас:

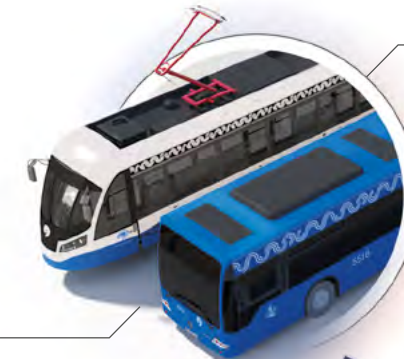
- **ЦКАД и 4 хорды:** Юго-Восточная, Северо-Восточная, Северо-Западная хорды и Южная рокада

2010–2017

Наземный городской транспорт

ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- **+9 416** новых автобусов, троллейбусов и трамваев (90 % парка обновлено)
- **290 км** выделенных полос создано¹
- **237 км** трамвайных путей реконструировано (55 %)



- **+6 000** единиц нового подвижного состава (в т.ч. **1 800** электробусов)
- **+63 км** новых выделенных полос
- **+152 км** трамвайных путей будет реконструировано, **+85 км** новых трамвайных путей (всего 520 км трамвайных путей к концу 2023 г.)

2010–2017

Велосипедная инфраструктура

ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

- **773³ км** велодорожек и велополос
- **430** станций велопроката
- **4 300¹** велосипедов в системе проката
- **900 000¹** пользователей велопроката



- **+450** новых станций велопроката
- **+4 500** велосипедов в системе проката
- **более 2х млн** пользователей велопроката

2010–2017

Московский каршеринг и Московское такси

ПЛАНЫ НА 2018–2023 ГОДЫ

Каршеринг:

- **11 000** машин в системе
- **15** операторов
- **1,5 млн** зарегистрированных пользователей

Такси:

- **47 000** Московских такси



- **+ более 15 000** новых машин в системе каршеринга⁴
- **Обновление** парка Московского такси и поддержание оптимального количества автомобилей такси для Москвы

2010–2017

¹ По состоянию на июль 2018 года.
² По информации Комплекса градостроительной политики и строительства г. Москвы.
³ С учетом выделенных полос для городского транспорта.
⁴ Проект реализуется полностью за счет частных инвестиций.

+10 %
(4,3 млрд поездок)
плановое увеличение
к 2020 году

3,9 млрд
поездок в год
пассажиропоток экономически
активных пассажиров в 2017 году